



2023

MINIATURES

ÉDITO

Pour la deuxième partie de cette année 2023 Solido ne compte pas lever le pied ! Ainsi, nous avons toujours plus de nouveautés à vous proposer. Nous sommes également heureux de vous annoncer que certains modèles épuisés depuis plusieurs années vont revenir au catalogue pour le plus grand plaisir des collectionneurs !

Au 1/18e, cette fin d'année va rimer avec nouveautés : Ford Puma Rally1, Alpine A110 Radicale, Toyota GR Supra, et notre toute première Opel à l'échelle 1/18e : l'Omega ! Un programme riche et varié vous attend dans les mois à venir : du rallye, de l'ancienne, de la moderne, des surprises, il y en aura pour tous les goûts !

L'échelle 1/43e continue à se développer et nous sommes heureux de vous présenter les modèles prévus pour le deuxième semestre 2023, dont le très attendu Renault Espace F1 ! Nous profitons de ces quelques lignes pour vous remercier de l'accueil réservé à nos petites voitures et au retour de la gamme 1/43. Suite à la diffusion de notre vidéo sur le sujet vous avez été très nombreux à revenir vers nous afin de partager votre ressenti et vos suggestions, alors : MERCI !

Solido continue de se développer et de diversifier ses gammes. En 2022 nous avons lancé les camions au 1/24e et le succès a été au rendez-vous. Pour les fêtes de fin d'année, ou peut être au tout début 2024, nous allons vous proposer un retour inattendu : celui de l'échelle 1/12e ! Après un test dans les années 90, cette échelle va donc faire son grand retour dans la gamme Solido. Dans un premier temps, vous pourrez découvrir quelques célèbres voitures françaises. Un début en douceur et qui sent bon la France avant de se pencher sur les plus gros succès de notre marque...

Terminons avec un « WAOUH » ! Nous sommes impressionnés par l'accueil tonitruant réservé à nos F1 2022 à l'échelle 1/18e. Preuve que la discipline gagne en popularité et qu'elle a tout à fait sa place chez Solido ! Maintenant, il est temps de s'intéresser aux modèles de la saison 2023 et peut-être de produire quelques Formule 1 à l'échelle 1/43e, qu'en dites-vous ?

Nous espérons que vous apprécierez ce catalogue « Automne 2023 » et que vous serez agréablement surpris par les modèles choisis. D'avance, nous vous souhaitons d'excellentes fêtes de fin d'année rythmées par les nouveautés Solido !

For the second half of this year 2023 Solido is not going to ease off the pedal! Therefore, we have more new products to offer you. We are also happy to announce that some models that have been out of print for several years will return to the catalogue for the delight of collectors!

In the 1/18 scale, this end of the year will be brimming with new models : Ford Puma Rally1, Alpine A110 Radicale, Toyota GR Supra, and our very first Opel in the 1/18th scale: the Omega! A rich and varied programme awaits you in the months to come: rally, vintage, modern, surprises, there will be something for everyone!

The 1/43 scale continues to develop and we are pleased to present the models planned for the second half of 2023, including the much awaited Renault Espace F1! We would like to take the opportunity to thank you for the welcome given to our small cars and the return of the 1/43 scale range. Following the broadcast of our video on the subject, many of you came back to us to share your feelings and suggestions, so THANK YOU!

Solido continues to develop and diversify its ranges. In 2022 we launched the 1/24th scale trucks and they were a great success. For the end of the year, or maybe at the very beginning of 2024, we will be offering you an unexpected return: the 1/12th scale! After a test run in the 90s, this scale will make a comeback in the Solido range. At first, you will be able to discover some famous French cars. A gentle start that smells of France before looking at the biggest successes of our brand...

Let's end with a «WOW»! We are impressed by the thunderous reception given to our 1/18th scale 2022 F1 cars. Proof that the discipline is gaining in popularity and that it has its place at Solido! Now it's time to look ahead to the 2023 season and maybe produce some 1:43 scale Formula 1s, what do you think?

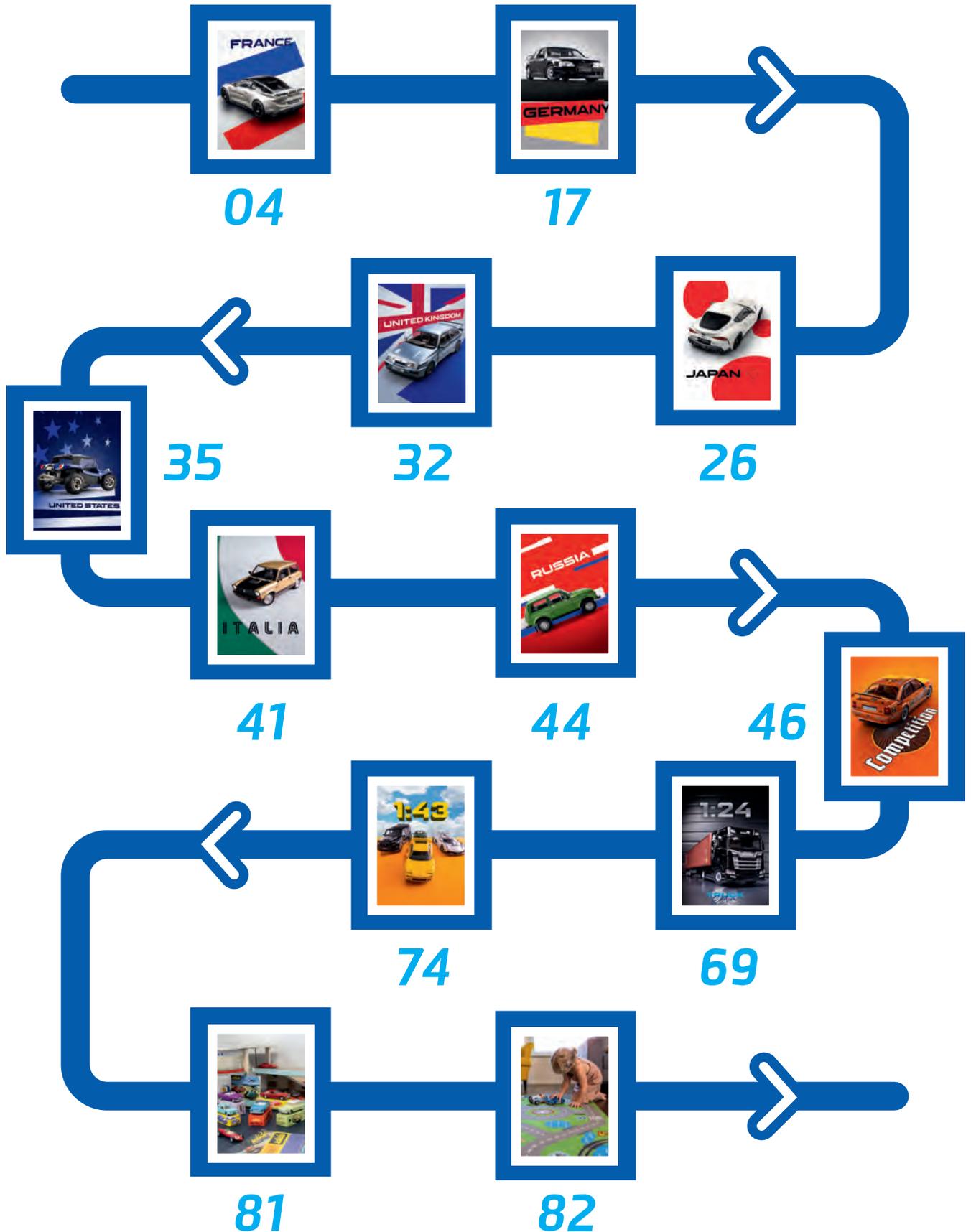
We hope you enjoy this «Autumn 2023» catalogue and that you will be pleasantly surprised by the models chosen. In advance, we wish you a happy holiday season with all the Solido new editions!



Suivez-nous sur les réseaux!
Follow Us!



SOMMAIRE



FRANCE





NEW CITROËN TYPE HY - CAFÉ AMBULANT - 1969 / S1804818
 ÉDITION LIMITÉE 

« Quand les choses se corsent, les durs prennent une pause-café. » disait Stephen Hawking. Alors, pourquoi ne pas prendre votre pause-café chez Solido grâce à son Citroën HY « Food Truck » café ambulante ?

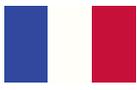
« When the going gets tough, the tough take a coffee break, » said Stephen Hawking. So why not take your coffee break at Solido with its Citroën HY « Food Truck » mobile cafe?



CITROËN TYPE HY - TACOS DE LA MUERTE - 1969 / S1804819
 ÉDITION LIMITÉE 



CITROËN TYPE HY - GRIS MÉTAL - 1969 / S1850020
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE 



1:18

La Dyane est produite à partir de 1967 sur base de 2CV et dans l'optique de remplacer la célèbre « Deudeuche ». En 1968, un moteur « plus puissant » est introduit. Cette version se nomme « Dyane 6 ». À l'été 1975, seule cette déclinaison est disponible au catalogue Citroën. Finalement, la production de la 2CV se poursuit en parallèle de celle de sa petite sœur. Cela n'empêche pas la Dyane de s'écouler à plus d'un million d'exemplaires en 15 ans d'existence !



The Dyane was produced from 1967 based on the 2CV and with a view to replacing the famous «Deudeuche». In 1968, a «more powerful» engine was introduced. This version is called the «Dyane 6». In the summer of 1975, only this version is available in the Citroën catalogue. Finally, production of the 2CV continued in parallel with that of its little sister. This did not prevent the Dyane from selling more than one million units in its 15 years of existence!



NEW CITROËN DYANE 6 - VERT BAMBOO - 1976 / S1800308

ÉDITION LIMITÉE



CITROËN ACADIANE - CITROËN ASSISTANCE - 1984 / S1800407

ÉDITION LIMITÉE

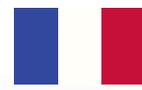


CITROËN 2CV BZH - 1982 / S1850018

ÉDITION LIMITÉE

CITROËN 2CV6 CHARLESTON - 1982 / S1805013

ÉDITION LIMITÉE



1:18



La Citroën 2CV est sûrement la voiture française la plus connue à travers le monde. Cette icône à quatre roues traverse les générations. La 2CV est tout autant une « révolution technologique » qu'un succès populaire. Elle a été produite pendant plus de 40 ans ! Ici, la 2CV6 se pare d'un beau bleu pétrole qui invite à la promenade.

The Citroën 2CV is surely the most well known French car in the world. This iconic four-wheeled car has been around for generations. The 2CV is as much a « technological revolution » as a popular success. It has been produced for more than 40 years! Here, the 2CV6 is adorned with a beautiful petrol blue colour that invites you to take a spin.



NEW

CITROËN - 2CV6 - BLEU PÉTROLE - 1982 / S1805026



ÉDITION LIMITÉE



NEW

CITROËN TRACTION - BI-TON ROUGE - 1937 / S1800907



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



CITROËN TRACTION 11B - NOIRE - 1937 / S1800903



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



CITROËN MEHARI MK1 - ORANGE KIRGHIZ - 1970 / S1808201



ÉDITION LIMITÉE

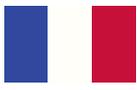


CITROËN MEHARI MK1 - VERT MONTANA - 1970 / S1808202



ÉDITION LIMITÉE





1:18

Une voiture de pompiers ? Non. Mais une voiture en plastique, oui ! C'est l'idée originale de Citroën à la fin des années 60. Ce petit véhicule est conçu pour les loisirs et les balades en bord de mer. Avec ou sans toit, à deux ou quatre places, la Méhari vous accompagne dans vos sorties tout-terrain. Le véhicule de plage par excellence est une originalité française qui a su séduire dans le monde entier !



A fire brigade car? No. But a plastic car, yes! This was Citroën's original idea in the late 1960s. This small vehicle was designed for leisure activities and trips to the seaside. With or without a roof, with two or four seats, the Méhari accompanies you on your off-road trips. This beach vehicle is a French originality that has seduced the whole world!

NEW	CITROËN MEHARI MK1 - ROUGE HOPI - 1970 / S1808203		
			ÉDITION LIMITÉE



RENAULT 21 TURBO - BRI - 1992 / S1807703		
		ÉDITION LIMITÉE



Produite de 1986 à 1995 la Renault 21 est une berline familiale qui a su séduire une large communauté grâce à sa praticité et sa fiabilité. La remplaçante de la 18 et concurrente de la BMW E30 se dote d'une version Turbo à partir de 1987 en surfant sur le succès commercial des versions de base. En blanc, cette R21 semble prête à recevoir quelques stickers pour la course ou le rallye.

Produced from 1986 to 1995, the Renault 21 is a family saloon car that has won over a large community thanks to its practicality and reliability. The replacement for the 18 and competitor to the BMW E30, a turbo version was introduced in 1987, building on the commercial success of the basic versions. In white, this R21 seems ready to receive some stickers for racing or rallying.

NEW RENAULT 21 TURBO MK1 - BLANC GLACIER - 1988 / S1807705



ÉDITION LIMITÉE



RENAULT 21 TURBO MK2 - GREY - 1990 / S1807702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE

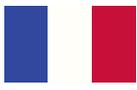


RENAULT TWINGO MK1 - BLEU OUTREMER - 1993 / S1804004



ÉDITION LIMITÉE





1:18



NEW

ALPINE A110 RADICALE - ARGENT MERCURE MAT - 2023 / S1801621



ÉDITION LIMITÉE



Retour aux sources pour la Gendarmerie puisque, comme dans les années 60 et 70, elle va être équipée d'Alpine A110. 26 exemplaires rejoindront les rangs de la « Maréchaussée » qui retrouve ici un modèle emblématique et surtout « Made In France » ! Ce contrat va ravir les gendarmes qui rouleront dans cette A110 ainsi qu'un grand nombre d'amoureux de l'automobile.

Back to its roots for the Gendarmerie because, as in the 60's and 70's, it will be an equipped Alpine A110. 26 units will join the ranks of the « Maréchaussée » which is found here as a symbolic model and especially « Made In France »! This contract will delight the gendarmes who will drive in this A110 as well as a large number of car lovers.



NEW

ALPINE A110 GENDARMERIE 2022 / S1801616



ÉDITION LIMITÉE



ALPINE A110S PACK AÉRO - BLEU ALPINE - 2023 / S1801622



ÉDITION LIMITÉE



ALPINE A110 RADICALE - BLEU RACING MAT - 2023 / S1801619



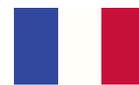
ÉDITION LIMITÉE





L'Alpine A110 Radicale se démarque de ses sœurs grâce à un look plus agressif, de nombreux éléments en carbone et un intérieur très axé course. Le moteur 1.8 Tce est repensé pour développer 300cv. Cette version extrême de l'A110 est un cadeau d'adieu avant le passage de la marque à l'électrique.

The Alpine A110 Radicale stands out from its sisters thanks to a more aggressive look, many carbon elements and a very race-oriented interior. The 1.8 Tce engine is redesigned to develop 300hp. This extreme version of the A110 is a farewell gift before the brand's transition to electric.



1:18



Cette Alpine A110S est une nouvelle édition spéciale et limitée (à 200 exemplaires seulement) de la sportive française. Elle est un hommage à la berlinette n°1 pilotée par Jean-Luc Therier au Rallye SanRemo 1973. Cette édition célèbre les 50 ans de cette victoire importante lors du tout premier championnat du monde des rallyes.

This Alpine A110S is a new special and limited edition (only 200 units) of the French sports car. It is a tribute to the number 1 berlinette driven by Jean-Luc Therier at the 1973 SanRemo Rally. This edition celebrates the 50th anniversary of this important victory in the very first World Rally Championship.

NEW ALPINE A110S - SAN REMO 73 - 2023 / S1801625
ÉDITION LIMITÉE



ALPINE A110 1600S - BLEU ALPINE - 1969 / S1804201
ÉDITION LIMITÉE



ALPINE A310 PACK GT - NOIR - 1983 / S1801205
ÉDITION LIMITÉE

La « 4 pattes » est une petite voiture très spacieuse et icône de l'Après-Guerre en France. Véritable succès populaire, cette auto possède un catalogue de couleurs assez varié pour l'époque. En « Beige Tourterelle », équipée d'une galerie de toit, elle nous donne envie de nous envoler vers le lieu de nos vacances !

The «4 paws» is a very spacious little car and an icon of the post-war period in France. A real popular success, this car has a wide range of colours for the time. In « Beige Tourterelle », equipped with a roof rack, it makes us want to fly to the place of our vacations!



NEW RENAULT 4CV - BEIGE TOURTERELLE - 1956 / S1806605
ÉDITION LIMITÉE



RENAULT R4 F4 - VÉHICULES INDUSTRIEL - 1988 / S1802206
ÉDITION LIMITÉE

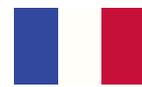


RENAULT R4 F4 - SOLIDO 90TH ANNIVERSARY ÉDITION / S1802207
ÉDITION LIMITÉE



BACK IN STOCK

RENAULT 4L GTL - GENDARMERIE - 1978 / S1800104
ÉDITION LIMITÉE



1:18



RENAULT 8 GORDINI 1300 - BLEU GORDINI - 1968 / S1803604
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



Afin de compléter son catalogue, et de combler le vide entre la Major et la Gordini, Renault décide de lancer la 8S. Une voiture au look presque identique à la «Gord'» mais aux caractéristiques différentes. Sous le capot, on retrouve le moteur de la Caravelle 1100S 53cv, soit 25 de moins que la Gordini mais 7 de plus que la Major. A l'intérieur de la Renault 8S on retrouve un tableau de bord en bois, comme la Major, mais avec quelques rappels de sportivité, notamment des compteurs de performances. La R8S est le meilleur exemple de compromis chez Renault à l'époque.



To complete its catalogue, and to fill the gap between the Major and the Gordini, Renault decided to launch the 8S. A car with an almost identical look to the 'Gord' but with different characteristics. Under the bonnet was the engine of the Caravelle 1100S 53hp, 25 less than the Gordini but 7 more than the Major. Inside the Renault 8S there is a wooden dashboard, like the Major, but with a few reminders of sportiness, notably the performance dials. The R8S was the best example of Renault's compromise at the time.

NEW RENAULT 8S - JAUNE - 1968 / S1803609
ÉDITION LIMITÉE

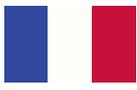


NEW RENAULT 4L4 - BLANC - 1975 / S1802208
ÉDITION LIMITÉE



NEW RENAULT R17 MK1 - ROUGE - 1976 / S1803708
ÉDITION LIMITÉE





1:18

La Renault 5 Turbo est un modèle commercialisé afin de permettre l'homologation de la voiture en Championnat du Monde des Rallyes. Que ce soit sur nos routes ou sur les spéciales, ce modèle est vite devenu une icône de l'automobile française ! 1678 exemplaires de la première «Turbo» sont produits au début des années 80. Dans cette livrée bleue, la citadine sportive s'offre un look original.

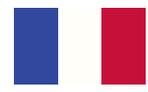
The Renault 5 Turbo is a model marketed to allow the car to be homologated in the World Rally Championship. On our roads or and on the special stages, this model quickly became an icon of French automobiles! By the early 1980s, 1,678 examples of the first Turbo had been produced. In this blue livery, the sporty city car has an original look.



NEW RENAULT 5 TURBO - BLEU OLYMPE - 1981 / S1801308
 EN STOCK TOUTE L'ANNÉE 



RENAULT FUEGO TURBO - SÉPIA - 1980 / S1806403
 ÉDITION LIMITÉE 



1:18



DACIA DUSTER MK2 - POLICE MUNICIPALE - 2021 / S1804606



ÉDITION LIMITÉE



DACIA DUSTER MK2 - SÉRIE LIMITÉE 15 ANS - 2020 / S1804604



ÉDITION LIMITÉE



PEUGEOT 205 CTI - BLEU AZZURO - 1989 / S1806203



ÉDITION LIMITÉE

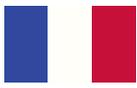


PEUGEOT 205 CTI - RED - 1989 / S1806201



ÉDITION LIMITÉE





1:18



PEUGEOT 205 GTI 1,9L - ROUGE VALLELUNGA - 1988 / S1801702



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



PEUGEOT 205 RALLYE - WHITE - 1987 / S1801701



ÉDITION LIMITÉE



PEUGEOT 205 GTI - GRIFFE - 1992 / S1801712



ÉDITION LIMITÉE



BUGATTI TYPE 57 SC ATLANTIC - NOIR - 1937 / S1802101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





GERMANY



1:18

La CSL (Coupé Sport Lightweight) est la version la plus aboutie de la E46 M3. Son nom fait référence à la BMW 3.0 CSL qui s'est illustrée dans les années 70 sur les circuits européens.

The CSL (Lightweight Sport Coupe) is the most successful version of the E46 M3. Its name refers to the BMW 3.0 CSL which was famous in the 1970s on European circuits.



NEW



BMW E46 CSL BLACK 2003 / S1806506

ÉDITION LIMITÉE



Après la E30 dans les années 80 puis la E36 dans les années 90, BMW se doit de relancer la Série 3 avec une nouvelle génération capable de séduire autant que ses aînées. C'est ainsi que la E46 est lancée en 1998. Deux ans plus tard sort la version sportive, la M3 ! Ici, cette E46 M3 est proposée avec une livrée spéciale aux couleurs de « BMW Motorsport GmbH », la filiale de BMW spécialisée dans les modèles de compétition et hautes performances.

After the E30 in the 80's and the E36 in the 90's, BMW had to relaunch the 3 Series with a new generation able to seduce as much as its predecessors. This is how the E46 was launched in 1998. Two years later, the sporty version, the M3, was released! Here, this E46 M3 is offered with a special livery in the colours of «BMW Motorsport GmbH», the subsidiary of BMW specialised in competition and high performance models.



NEW



BMW E46 M3 - STREETFIGHTER WHITE - 2000 / S1806505

ÉDITION LIMITÉE





1:18



BMW E30 SPORT EVO BLACK - 1990 / S1801501



ÉDITION LIMITÉE



BMW E36 COUPÉ M3 - STREETFIGHTER IMOLAROT - 1994 / S1803911



ÉDITION LIMITÉE



BMW E36 COUPÉ M3 - BLEU ESTORIL - 1990 / S1803901



ÉDITION LIMITÉE



BMW 850 CSI (E31) - BRILLIANT ROT - 1990 / S1807001



ÉDITION LIMITÉE



BMW ALPINA B12 5, L - GREEN 2 - 1990 / S1807003



ÉDITION LIMITÉE





1:18

La Porsche 911 est sûrement l'une des voitures allemandes les plus populaires au monde avec la Coccinelle, la Golf et le Kombi. La sportive germanique est parvenue à traverser les décennies avec des formes et des sons différents, mais aussi des couleurs très surprenantes... comme ce vert olive à bandes noires !

The Porsche 911 is surely one of the most popular German cars in the world, along with the Beetle, the Golf and the Kombi. The German sports car has managed to survive the decades with different shapes and sounds, but also with very surprising colours... like this olive green with black stripes!



NEW

PORSCHE 911 SC- OLIVE -1978 / S1802608



ÉDITION LIMITÉE



PORSCHE 964 TURBO - WIMBLEDON GREEN METALLIC - 1991 / S1803407



ÉDITION LIMITÉE



PORSCHE 911 (964) RSR - CUSTOM - 1991 / S1801115



ÉDITION LIMITÉE





1:18



VOLKSWAGEN T1 PICK UP - PORSCHE SERVICE - 1950 / S1806707



ÉDITION LIMITÉE



VOLKSWAGEN T1 PICKUP - ORANGE & WHITE - 1950 / S1806701



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



VOLKSWAGEN T2 PICK UP - GREEN CUSTOM - 1968 / S1809401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



VOLKSWAGEN T2 PICK UP - GREY - 1968 / S1809402



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE





1:18



VW CADDY MK1 - GERMAN POST - 1982 / S1803505



ÉDITION LIMITÉE



VW CADDY MK1 - WHITE 1982 / S1803501



DERNIÈRES PIÈCES



VW CADDY MK1 - KAMEI TRIBUTE «STREETFIGHTER» - 1982 / S1803506



ÉDITION LIMITÉE



Moon est un préparateur américain totalement déjanté ! Cela se ressent dans ses réalisations mais aussi dans ses décorations. La preuve ici avec cette Beetle 1303 aux grands yeux, identité visuelle de la célèbre marque nord-américaine.

Moon is a totally crazy American tuner! You can feel it in his creations but also in his decorations. The proof is here with this Beetle 1303 with big eyes, visual identity of the famous North American brand.



1:18



NEW VW BEETLE 1303 - BLACK CUSTOM - 1974 / S1800519
ÉDITION LIMITÉE



VW BEETLE 1303 - RACER 53 - 1973 / S1800505
EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



NEW VW BEETLE BAJA - METALLIC BLUE - 1975 / S1809601
ÉDITION LIMITÉE





1:18

Une Coccinelle bodybuildée et surélevée ? C'est forcément une « Baja Bug » ! Ces voitures sont nées de la volonté de certains pilotes de participer à des courses off-roads (Baja en Amérique du Nord) avec des Beetle ! Un projet fou qui rencontre un vif succès aux USA et au Mexique depuis bientôt 50 ans.

A bodybuilt and elevated Beetle? It is inevitably a «Baja Bug»! These cars were born from the desire of some drivers to participate in off-road races (Baja in North America) with Beetles! A crazy project that has been a great success in the USA and Mexico for almost 50 years.



NEW VW - BEETLE BAJA - ROUGE - 1976 / S1809602
ÉDITION LIMITÉE



MERCEDES BENZ 190 (W201) EVO II - BLACK - 1990 / S1801001
ÉDITION LIMITÉE



MERCEDES-BENZ CLA C118 COUPÉ AMG LINE - ROUGE PATAGONIE - 2019 / S1803104
ÉDITION LIMITÉE



1:18



L'Opel Omega A est une berline routière produite entre 1986 et 1993. En 1990, pour s'engager en DTM, la marque allemande doit homologuer son Omega avec une version route du modèle utilisé dans ce championnat. C'est ainsi que l'Omega Evo 500 voit le jour entre les mains de Irmischer. Le préparateur allemand offre une version radicale de l'Omega 3000 : aileron, kit carrosserie spécifique, intérieur sport, roues 18" et un moteur 3 cylindres repensé développant 230cv ! Au total, seuls 500 exemplaires (minimum requis pour l'homologation) sont produits.

The Opel Omega A is a saloon car produced between 1986 and 1993. In 1990, in order to enter the DTM, the German brand had to homologate its Omega with a road version of the model for use in this championship. This is how the Omega Evo 500 came into being in the hands of Irmischer. The German tuner offers a radical version of the Omega 3000: spoiler, specific body kit, sporty interior, 18" wheels and a redesigned 3-cylinder engine developing 230hp! In total, only 500 units (minimum required for homologation) are produced.



PROTOTYPE

NEW

OPEL OMEGA 500 - BLACK - 1990 / S1809701

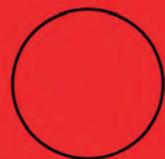


ÉDITION LIMITÉE





JAPAN





NEW TOYOTA GR SUPRA - WHITE PEARL - 2023 / S1809002
ÉDITION LIMITÉE

En 2019, Toyota décide de lancer une cinquième génération pour sa mythique Supra en collaboration avec BMW. Peu de temps après, la branche sportive de Toyota, Gazoo Racing, s'intéresse à ce nouveau coupé et propose sa version extrême : la GR Supra est née ! On la retrouve ici avec le « White Pearl » désormais habituel des Toyota sportives.

In 2019, Toyota decides to launch a fifth generation of its mythical Supra in collaboration with BMW. Shortly after, the sports branch of Toyota, Gazoo Racing, is interested in this new coupe and proposes its extreme version: the GR Supra is born! We find it here with the «White Pearl» now usual of Toyota sports cars.



TOYOTA GR SUPRA - STREETFIGHTER PROMINANCE RED - 2023 / S1809001
ÉDITION LIMITÉE

La Supra de quatrième génération est la plus populaire de toutes. Reconnaisable au premier coup d'œil avec ses lignes et son long capot inspiré de la 2000GT, elle est également une icône de la Pop' Culture grâce à la saga Fast & Furious. Ici, elle se présente avec une couleur inédite baptisée Quicksilver FX, une robe très différente de ce que l'on voit habituellement sur la Supra.

The fourth generation Supra is the most popular of all. Recognisable at first glance with its 2000GT-inspired lines and long bonnet, it is also a Pop' Culture icon thanks to the Fast & Furious saga. Here, it is presented in a new colour called Quicksilver FX, a very different attire from what we usually see on the Supra.



NEW TOYOTA SUPRA MK4 TARGA ROOF (A80) - QUICKSILVER FX - 1998 / S1807604



ÉDITION LIMITÉE



TOYOTA SUPRA MK4 (A80) - DARK BLUE STREETFIGHTER - 1993 / S1807603



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



TOYOTA SUPRA MK.4 (A80) - RED - 1993 / S1807601



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



SUBARU IMPREZA 22B - SONIC BLUE - 1998 / S1807401



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



La Subaru Impreza 22B est la plus rare et la plus recherchée des Impreza. Cette version ultime de la première génération de l'Impreza est créée afin de célébrer les 40 ans de la marque mais aussi son troisième titre acquis en WRC. Connue de tous dans sa livrée bleue avec ses jantes or, la 22B peut aussi arborer une robe blanche très pure qui donne l'impression qu'elle vient de sortir des usines et est prête à aller rouler sur les spéciales de rallye.

The Subaru Impreza 22B is the rarest and most sought-after Impreza. This ultimate version of the first generation Impreza is created to celebrate the brand's 40th anniversary and its third WRC title. Known to many in its blue livery with gold rims, the 22B can also be had in a pure white colour that makes it look like it has just left the factory and is ready to hit the rally stages.



1:18



NEW

SUBARU IMPREZA 22B - WHITE - 1998 / S1807404



ÉDITION LIMITÉE



Nissan GTR (R34) - ACTIVE RED STREETFIGHTER - 1999 / S1804305



ÉDITION LIMITÉE



Nissan GTR (R34) - BAYSIDE BLUE WITH NISMO WHEELS - 1999 / S1804306



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



La dixième génération de la Nissan Skyline est incontestablement la plus connue de toutes ! Il faut dire que c'est une star de cinéma (2 Fast & 2 Furious) mais aussi de jeux vidéo. Idéal pour la rendre populaire dans le monde entier. Près de 25 ans après son lancement, elle reste l'une des voitures japonaises les plus appréciées et désirées



The tenth generation of the Nissan Skyline is undoubtedly the most famous of all! It is a movie star (2 Fast & 2 Furious) but also a video game star. Ideal to make it popular all over the world. Almost 25 years after its launch, it remains one of the most appreciated and desired Japanese cars!

NEW NISSAN GT R (R34) GREEN METALLIC 1999 / S1804308

ÉDITION LIMITÉE



NISSAN GT-R (R35) - WITH LB BODY KIT TYPE 2 - ARMY FIGHTER 2022 / S1805807

ÉDITION LIMITÉE



RWB - RAUHWELT - 2022 / S1807505

ÉDITION LIMITÉE



Le préparateur RWB est japonais. Cela se perçoit dans certaines de ses créations. Comme ici avec ces modèles au thème floral bien présent. Les cerisiers fleurissent également sur les RWB ! Une décoration très originale pour ces 964 utilisées régulièrement par Akira Nakai-San comme bases pour ses projets. Ce projet spécifique a donné lieu à deux versions : une rouge et une noire ! Ces deux variantes mettent bien en avant l'une des spécificités du Japon. Dommage que ce modèle soit désormais au paradis des voitures...

The RWB preparer is Japanese. This can be seen in some of its creations. Like here with these models with a very present flral theme. The cherry trees also bloom on the RWB! A very original decoration for 964 regularly used by Akira Nakai-San as a base for his projects. This specific project resulted in two versions: one red and oneblack! These two variants highlight one of the specificities of Japan. It's a pity that this model is now in car heaven...

NEW



RWB - RED SAKURA - 2021 / S1807506

ÉDITION LIMITÉE



NEW



RWB - AOKI - 2021 / S1807507

ÉDITION LIMITÉE



UNITED KINGDOM



La RS500 est une version spéciale de la Sierra Cosworth limitée à 500 exemplaires et exclusivement commercialisée au Royaume-Uni en 1987. Cette édition renforce encore un peu plus le statut de légende de la Sierra Cosworth ! Dans sa livrée bleue elle est encore plus rare puisque seulement 52 exemplaires ont été produits dans cette couleur.

The RS500 is a special version of the Sierra Cosworth, limited to 500 units and released exclusively in the UK in 1987. This edition further enhances the legendary status of the Sierra Cosworth! In its blue livery it is even rarer as only 52 were produced in this colour.



1:18



NEW

FORD SIERRA RS 500 - BLEU GLACIER - 1987 / S1806106



ÉDITION LIMITÉE



ASTON MARTIN DB5 - SILVER BIRCH - 1964 / S1807101



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



ASTON MARTIN DB5 - PORCELAIN GREEN - 1964 / S1807102



ÉDITION LIMITÉE





1:18



BACK IN STOCK

MINI COOPER SPORT - RED & ENGLISH FLAG - 1997 / S1800604



ÉDITION LIMITÉE



McLAREN 600 LT- LANTANA PURPLE - 2018 / S1804502



DERNIÈRES PIÈCES



McLAREN 600 LT COUPE - BLADE SILVER - 2018 / S1804506



ÉDITION LIMITÉE



McLAREN 600 LT - MCLAREN ORANGE - 2018 / S1804503



ÉDITION LIMITÉE





UNITED STATES



Le Manx Meyers Buggy est à lui seul un symbole américain typique des plages californiennes ! Un véhicule tellement ancré dans la culture US qu'on le retrouve dans certains opus de GTA sous le nom de BF Injection. L'histoire débute dans les années 60 quand Bruce Meyers décide de fabriquer un véhicule tout terrain pour aller à la plage. Il fabrique une coque en résine pour aller sur un châssis de Coccinelle et la magie opère immédiatement, le Meyers Manx Buggy est né !

The Manx Meyers Buggy is a typical American symbol of Californian beaches! A vehicle so deeply rooted in US culture that it can be found in some GTA games under the name 'BF Injection'. The story begins in the 1960s when Bruce Meyers decides to build an all-terrain vehicle to go to the beach. He made a resin shell to fit on a Beetle chassis and the magic happened immediately, the MeyersManx Buggy was born!

NEW

MANX MEYERS BUGGY - SOFT ROOF PURPLE METALLIC -1968 / S1802706



ÉDITION LIMITÉE





Le pilote de course américain Carroll Shelby est connu pour ses coups de génie, que ce soit en compétition automobile (Le Mans 1959 ou 1966) ou pour ses voitures préparées. L'histoire commence avec une idée folle : greffer un V8 américain sur une petite auto anglaise. Shelby s'associe à un fabricant anglais, AC. La Cobra voit le jour en 1962. Plusieurs versions se succèdent dont la célèbre 427 qui embarque un moteur « Big Block » 427 de 7 litres développant 420cv ! Seulement 350 exemplaires officiels existent dans le monde, vous avez donc sûrement plus de chance de croiser une copie qu'une vraie AC Cobra 427 !

The American racing driver Carroll Shelby is known for his strokes of genius, whether in motor racing (Le Mans 1959 or 1966) or for his car designs. The story begins with a crazy idea: to graft an American V8 onto a small English car. Shelby joined forces with an English manufacturer, AC. The Cobra was born in 1962. Several versions followed, including the celebrated 427 with a 7-litre «Big Block» 427 engine developing 420hp! Only 350 official examples exist in the world, so you're more likely to spot a copy than a real AC Cobra 427!

NEW

SHELBY COBRA 427 MKII - RED METALLIC - 1965 / S1804909



ÉDITION LIMITÉE



SHELBY COBRA 427 MKII - METALLIC BLUE - 1965 / S1850017



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



SHELBY COBRA 427 MKII - SILVER - 1965 / S1804907



ÉDITION LIMITÉE





Aux USA, le « Code Red » signale un danger imminent. Chez Shelby, c'est le nom donné au package de folie qui permet à la belle américaine de dépasser les 1000 chevaux ! 1014 chevaux pour être précis, avec une essence traditionnelle, et 1318 chevaux en utilisant un carburant réservé à la compétition automobile ! Attention, pur-sang très énervé en vue !

In the USA, 'Code Red' signals imminent danger. At Shelby, it is the name given to the crazy package that allows the beautiful American car to exceed 1000 horsepower! 1014 horsepower to be precise, with traditional petrol, and 1318 horsepower using a fuel reserved for motor racing! Beware, a very angry thoroughbred in sight!



NEW FORD SHELBY MUSTANG GT500 - RED CODE - 2022 / S1805909

  ÉDITION LIMITÉE 





1:18



PROTOTYPE



En 1966, les ateliers de Carroll Shelby préparent 1000 Shelby GT350(H) pour la société de location de voitures Hertz. Depuis, l'histoire d'amour entre la compagnie américaine et la Mustang perdure. La preuve en 2023 avec le retour d'une Shelby spéciale pour la société de location. La GT500-H reprend la livrée noire à bandes or de 1966. Cette puissante auto de 900cv est désormais disponible à la location pour 355\$ par jour ! C'est autre chose qu'une Clio de location... Vive les Etats-Unis d'Amérique !

In 1966, Carroll Shelby's workshops created the 1000 Shelby GT350(H) for the Hertz car rental company. Since then, the love affair between the American company and the Mustang has continued. The proof is in 2023 with the return of a special Shelby for the rental company. The GT500-H will be painted in the 1966 black and gold livery. This powerful 900hp car is now available to rent for \$355 a day! A bit different from a rental Clio... Long live the United States of America!

NEW

SHELBY GT500 - H - 2023 / S1805910



ÉDITION LIMITÉE





1:18



SHELBY MUSTANG GT500 - GREY AND BLACK STRIPES - 1967 / S1802905



ÉDITION LIMITÉE



DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY - PLUM CRAZY- 2020 / S1805705



ÉDITION LIMITÉE



DODGE CHALLENGER R/T SCAT PACK WIDEBODY - STREETFIGHTER GOLDRUSH - 2020 / S1805707

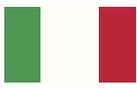


ÉDITION LIMITÉE





|| T A L I A



1:18



NEW



LANCIA DELTA HF INTÉGRALE EV01 MARTINI 6 - 1992 / S1807804

ÉDITION LIMITÉE



FIAT 131 ABARTH - BLUE - 1980 / S1806004



ÉDITION LIMITÉE



LANCIA DELTA - HF INTÉGRALE - ROSSO CORSA - 1991 / S1807801



ÉDITION LIMITÉE



La Delta « Martini 6 » est produite en 1992 afin de célébrer le titre de champion du monde des rallyes constructeurs qui vient d'être acquis. Cette édition spéciale est fabriquée à 310 exemplaires. Elle arbore sur ses côtés un liseré aux couleurs de Martini, sponsor de l'équipe en WRC. On retrouve également des stickers « World Rally Champion » au niveau des portes, et le logo Lancia sur le toit. L'intérieur sport est également spécifique à cette édition limitée.

The Delta 'Martini 6' was produced in 1992 to celebrate the newly won World Rally Champion title. This special edition was produced in 310 units. The sides of the car are edged with the colours of Martini, the team's WRC sponsor. There are also «World Rally Champion» stickers on the doors and the Lancia logo on the roof. The sports interior is also specific to this limited edition.



1:18



AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH - ROUGE - 1980 / S1803802



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



AUTOBIANCHI A112 MK5 ABARTH - BRONZE METALLIC - 1980 / S1803804



ÉDITION LIMITÉE



ALFA ROMEO GIULIA GTAM - ROSSO TRISTATO - 2021 / S1806901



EN STOCK TOUTE L'ANNÉE



ALFA ROMEO GIULIA GTA - BLANCO TROFEO - 2022 / S1806903



ÉDITION LIMITÉE



RUSSIA



Avec plus de 2.5 millions d'unités produites, le Lada Niva a eu de quoi se décliner en de très nombreuses versions et couleurs. En vert, le plus vendu des petits 4x4 se fond parfaitement dans la Taïga sibérienne !

With more than 2.5 million units produced, the Lada Niva had enough to be available in many versions and colors. In green, the best-selling small 4x4's blend perfectly into the Siberian Taiga!



1:18



NEW LADA NIVA - GREEN - 1980 / S1807304
ÉDITION LIMITÉE



LADA NIVA - « VLADA » - 1980 / S1807302
ÉDITION LIMITÉE





Competition

Àu Rallye du Mont-Blanc 2021, le Sébastien Loeb Racing affiche un line-up de rêve : Sébastien Loeb et François Delecour, tous les deux sur une 306 Maxi. Un duel inédit entre deux grands noms du rallye français. Les deux autos ont une décoration moderne, inédite, qui marque les mémoires ! Loeb termine 7e du rallye alors que Delecour doit malheureusement abandonner suite à un problème de boîte de vitesse.

At the 2021 Mont Blanc Rally, the Sébastien Loeb Racing team has a dream line-up: Sébastien Loeb and François Delecour, both in a 306 Maxi. An unprecedented duel between two great names in French rally. The two cars have a modern, original decoration, which evoke the memories! Loeb finished 7th of the rally while Delecour unfortunately had to retire due to a gearbox problem.



NEW

PEUGEOT 306 MAXI - RALLYE DU MONT-BLANC 2021 - F. DELECOUR / J.R. GUIGONNET #5 / S1808302



ÉDITION LIMITÉE



PEUGEOT 306 MAXI - RALLYE MONTE-CARLO 1998
G. PANIZZI / H. PANIZZI #16 / S1808303



ÉDITION LIMITÉE





NEW

RENAULT 17 - RALLYE ABIDJAN NICE 1976 - POUHELON / DORANGEON #42 / S1803706



ÉDITION LIMITÉE



Le Rallye Abidjan – Nice (aussi appelé Rallye Côte d'Ivoire – Côte d'Azur) est l'une des inspirations du futur Paris – Dakar. Ici, motos et voitures s'affrontent pour la victoire finale. La première édition, organisée en 1975-76 par Jean-Claude Bertrand (créateur du Rallye de Côte d'Ivoire), voit un tiers de ses concurrents rallier l'arrivée, et c'est un 4x4 qui gagne. L'année suivante, les « voitures » se rebellent et c'est une R12 qui gagne ! A la quatrième place, on retrouve la Renault 17 de Christian Pouchelon.

The Abidjan - Nice Rally (also called Ivory Coast - French Riviera Rally) is one of the main inspirations for the future Paris - Dakar. Here, motorcycles and cars compete for the final victory. The first edition, organised in 1975-76 by Jean-Claude Bertrand (creator of the Rallye de Côte d'Ivoire), saw a third of its competitors reach the finish, and it was a 4x4 that won. The following year, the «cars» fought back and it was an R12 that won! In fourth place, we find the Renault 17 of Christian Pouchelon.



ALPINE A110 1600S - RALLYE MONTE-CARLO 1976
M. MOUTON #19 / S1804204



ÉDITION LIMITÉE



Durant toute sa carrière Michel Rats a roulé en Renault, ce qui est logique pour le mécanicien du Garage Renault de Sandouville ! Ce pilote au style généreux est passé tout près de la victoire au Rallye Charlemagne en 1991. Au volant de sa Renault 21 Turbo Gr.A il a défié les routes du Nord de la France et a su jouer le podium face à Sabir Gany (BMW M3 E30) et José Barbara (Porsche 911 SC) !

Through out his career Michel Rats has driven a Renault, which is logical for the mechanic of the Renault Garage in Sandouville! This driver with a generous style came very close to winning the Charlemagne Rally in 1991. At the wheel of his Renault 21 Turbo Gr. A he challenged the roads of Northern France and was able to place on the podium alongside Sabir Gany (BMW M3 E30) and José Barbara (Porsche 911 SC)!



NEW

RENAULT 21 TURBO GRA - RALLYE CHARLEMAGNE 1991 - M. RATS / M. MENARD #15 / S1807704



ÉDITION LIMITÉE



ALPINE A110 1600S - OLYMPIA RALLY 1972
JP. NICOLAS #5 / S1804205



ÉDITION LIMITÉE



ALPINE A110 1600S - RALLYE DE MONTE-CARLO 1972
B. DARNICHE / A. MAHE #17 / S1804206



ÉDITION LIMITÉE



En 1972, Jean-Claude Andruet (surnommé « La Panique ») est l'un des pilotes officiels Alpine. On le retrouve logiquement au départ du Rallye Monte-Carlo. Néanmoins, cette 41^e édition du « Monte-Carl' » ne sourit pas aux pilotes Alpine. Andruet termine 26^e juste derrière son coéquipier Bernard Darniche !

In 1972, Jean-Claude Andruet (nicknamed « La Panique ») was one of the official Alpine drivers. He was logically at the start of the Monte-Carlo Rally. Nevertheless, this 41st edition of the « Monte-Carl' » did not smile on the Alpine drivers. Andruet finished 26th just behind his teammate Bernard Darniche!



NEW



ALPINE A110 1600S - RALLYE DE MONTE-CARLO 1972 - ANDRUET / PAGANI #6 / S1804207

ÉDITION LIMITÉE



ALPINE A110 RALLY - RALLYE MONTE-CARLO 2022
F. DELECOUR #47 / S1801618



ÉDITION LIMITÉE



Yves Loubet est un pilote de rallye français dont le point culminant de sa carrière est la saison 1989. Il est alors un pilote officiel Lancia et dispute le championnat d'Europe des rallyes (ERC) avec la championne du monde en titre, la Lancia Delta ! En plus de se faire remarquer grâce à la livrée noire et or de sa bombinette italienne, Yves Loubet entre dans l'histoire du rallye européen en remportant l'ERC 1989 avec quatre succès et une belle troisième place sur le tout récent Rallye d'Allemagne.

Yves Loubet is a French rally driver whose career highlight was the 1989 season. He was an official Lancia driver and competed in the European Rally Championship (ERC) with the reigning world champion, the Lancia Delta! In addition to being noticed thanks to the black and gold livery of his Italian bombshell, Yves Loubet made European rallying history by winning the 1989 ERC with four victories and a fine third place in the newly introduced German Rally.



NEW

LANCIA DELTA HF INTÉGRALE - ADAC RALLYE DEUTSCHLAND - 1989 Y. LOUBET / J.M. ANDRIE #2 / S1807805



ÉDITION LIMITÉE



LANCIA DELTA HF INTÉGRALE - SAFARI RALLY 1991
J. RECALDE / M. CHRISTIE #1 / S1807803



ÉDITION LIMITÉE



Le pilote de rallye finlandais Markku Alen représente la marque Fiat pendant huit saisons, tout d'abord avec la 124 Abarth puis ensuite avec la célèbre 131! En 1979, il débute la saison avec un podium au mythique Rallye Monte-Carlo. Un résultat qui propulse un peu plus la Fiat 131 Abarth aux couleurs d'Alitalia dans la légende du rallye!

Finish rally driver Markku Alen has represented the Fiat brand for eight seasons, first with the 124 Abarth and then with the famous 131! In 1979, he started the season with a podium finish in the legendary Monte-Carlo Rally. A result that propelled the Fiat 131 Abarth in Alitalia's colours a little further into rallying legend!



NEW



FIAT 131 ABARTH - RALLYE MONTE-CARLO 1979 - M. ALEN / I. KIVIMÄKI / S1806005

ÉDITION LIMITÉE



LADA NIVA - PARIS DAKAR 1983
TROSSAT / BRIAIVOINE #157 / S1807303



ÉDITION LIMITÉE





NEW



ALFA-ROMEO GIULIA GTAM - TRICOLORE MUGELLO 1969 - 2022 / S1806904

ÉDITION LIMITÉE



La Giulia GTAm est sûrement l'une des plus belles réussites de ces dernières années chez Alfa Romeo. La belle sportive en édition limitée rend hommage au passé sportif de la marque, comme ici avec une livrée aux couleurs du drapeau italien qui fait référence à la Giulia GTAm ayant pris part au Mugello Grand Prix de 1969 !

The Giulia GTAm is surely one of Alfa Romeo's greatest success stories of recent years. The beautiful limited edition sports car pays tribute to the brand's sporting past, as shown here with a livery in the colours of the Italian flag, which refers to the Giulia GTAm that took part in the 1969 Mugello Grand Prix!



FORD SERRA COSWORTH -TOUR DE CORSE 1987
D. AURIOL #11/ S1806103



ÉDITION LIMITÉE



FORD SIERRA RS 500 - NURBURGRING DTM 1988
A. HAHNE #25 / S1806105



ÉDITION LIMITÉE



FORD SERRA RS 500 - 24H NURBURGRING 1989
V. WEIDLER #44 / S1806101



ÉDITION LIMITÉE



FORD SIERRA COSWORTH - TOUR DE CORSE 1988
D. AURIOL #8 / S1806102



ÉDITION LIMITÉE



La Targa Florio est une course d'endurance mythique organisée en Sicile (Italie). Très populaire dans les années 50 à 70, cette compétition automobile donne même son nom à un roadster chez Porsche ! En 1967, une Ford GT40 aux couleurs de Ford France passe tout près de la victoire ! Jean-Michel Giorgi et Henri Greder terminent seconds derrière... une Porsche !

The Targa Florio is a legendary endurance race held in Sicily (Italy). Very popular in the 50s to 70s, this car competition even gave its name to a Porsche roadster! In 1967, a Ford GT40 in the colours of Ford France came very close to victory! Jean-Michel Giorgi and Henri Greder finished second behind... a Porsche!



NEW



FORD-GT-40 MK1 -TARGA FLORIO 1967- H. GREDER / J.M. GIORGI #130 / S1803009

ÉDITION LIMITÉE



FORD GT40 MK1 - ANGOLA CHAMPIONSHIP 1973
E. MARTA #19 / S1803006



ÉDITION LIMITÉE



FORD GT40 MK1 - RED RACING - 1968 / S1803005

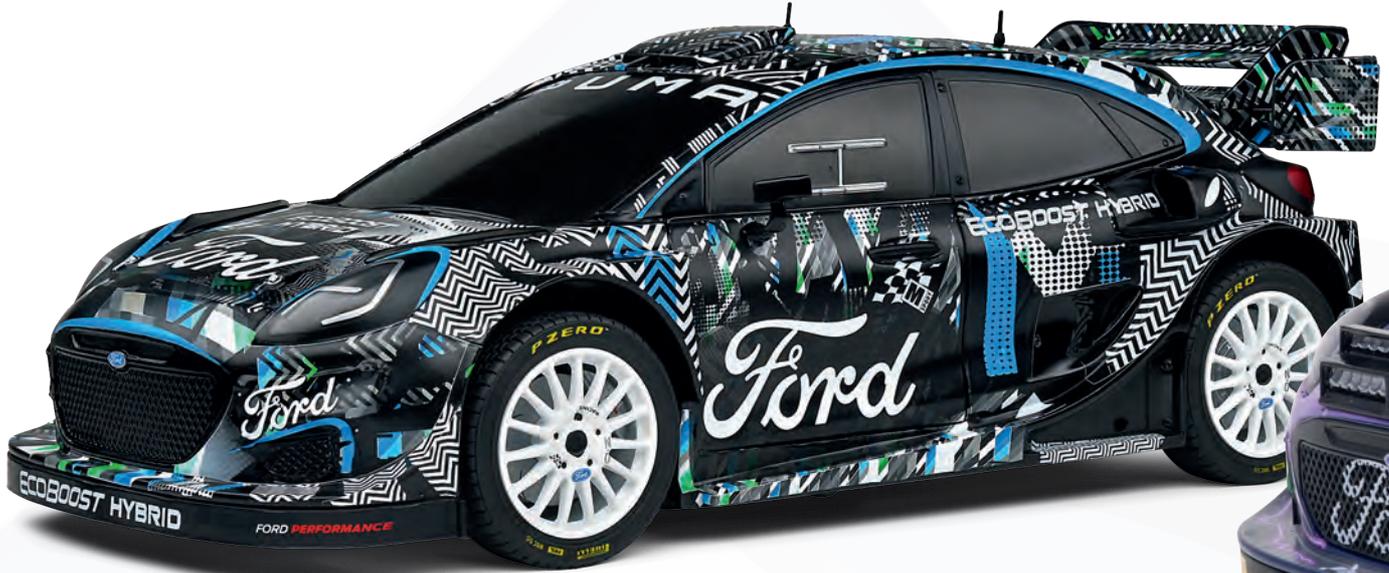


ÉDITION LIMITÉE



Le 9 octobre 2021, seize ans après son premier test au volant d'une Ford de rallye, voici Sébastien Loeb de retour au volant d'une Ford ! Cette fois-ci, cet essai est médiatisé ! Le nonuple champion du monde des rallyes teste la future Puma Rally1 Hybrid et semble très proche de rejoindre l'équipe anglaise, M-Sport, pour la saison 2022 !

October 19, 2021, sixteen years after his first test at the wheel of a Ford rally car, Sébastien Loeb is back at the wheel of a Ford! This time, this test is followed by the media! The nine time world rally champion is testing the future Puma Rally1 Hybrid and seems to be very close to joining the British team, M-Sport, for the 2022 season!

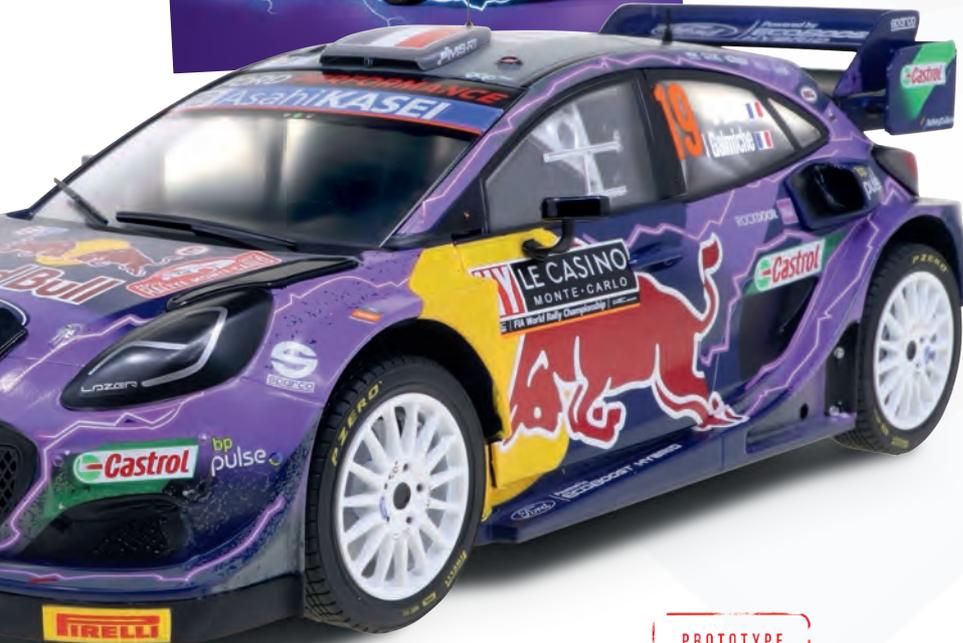


NEW FORD PUMA RALLY1 HYBRID - GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED - 2021 / S1809501
ÉDITION LIMITÉE



BMW E30 GR - A. ADAC RALLYE DEUTCHLAND
I. CARLSSON #3 / S1801514
ÉDITION LIMITÉE

BMW E30 M3 - BTCC 1991 - HARVEY #4 / S1801512
ÉDITION LIMITÉE



PROTOTYPE

Janvier 2022, le WRC passe à l'ère hybride et découvre les nouvelles « Rally1 » qui remplacent les « WorldRallyCars » instaurées en 1997. Loeb remporte le Rallye Monte-Carlo 2022, sa 8^e victoire ici, après la crevaison de son adversaire dans l'avant dernière spéciale. Un succès pour son premier rallye au volant d'une Ford et sa première épreuve copiloté par Isabelle Galmiche ! Il devient également le premier vainqueur de l'ère hybride en WRC, un moment historique à bien des égards !

In January 2022, the World Rally Championship moved into the hybrid era and discovered the new «Rally1» cars that replaced the «World Rally Cars» introduced in 1997. After a superb battle between «the two Sebs», Loeb ended up winning the 2022 Monte-Carlo Rally (its 8th victory on this rally) after his opponent got a puncture on the penultimate stage. A victory for his first rally at the wheel of a Ford and for his first rally co-driven by Isabelle Galmiche! He also became the first winner of the hybrid era in the WRC, a historic moment in many ways!

NEW



FORD PUMA RALLY1 HYBRID - RALLYE MONTE-CARLO - S. LOEB #19 / S1809502

ÉDITION LIMITÉE



BMW E30 M3 - RALLYE MONTE-CARLO 1989
M. DUEZ #18 / S1801518



ÉDITION LIMITÉE



On le voit en rallye, les BMW aiment jouer du train arrière et nous offrir de nombreux dérapages. La E30 est un modèle populaire qui s'est fait un nom dans de nombreuses disciplines de sport automobile. Quoi de plus logique que de la retrouver également en Drift. Avec sa livrée « Advan », cette E30 M3 crève l'écran !

As we can see in rallying, BMWs like to play with the rear axle and offer us many slides. The E30 is a popular model that has made a name for itself in many motorsport disciplines. What could be more logical than to find it also in Drift. With its « Advan » livery, this E30 M3 is a real eye catcher!



NEW



BMW E30 M3 - DRIFT TEAM - 1990 / S1801521

ÉDITION LIMITÉE



D'accord, quand on parle de « Martini » on pense avant tout aux Lancia de rallye des années 80-90. Mais avouez que sur cette Mini Cooper Sport le rendu est particulièrement intéressant ! Comme quoi, les propriétaires de Mini ont souvent de bonnes idées en matière de personnalisation.

Okay, when we talk about « Martini » we think first of all of the Lancia rally cars of the 80s and 90s. But you have to admit that on this Mini Cooper Sport the look is particularly interesting! This shows that Mini owners often have good ideas when it comes to customisation.



NEW



MINI COOPER SPORT - M EVOCATION - 1998 / S1800610

ÉDITION LIMITÉE



La saison 1991 du BTCC (Championnat Britannique des Voitures de Tourisme) est la première année où la réglementation Super Touring remplace les Gr.A. BMW et Vauxhall s'affrontent dans cette nouvelle catégorie et on assiste à un duel d'outsiders pour le titre pilotes. A l'arrivée, c'est Will Hoy qui décroche le titre 1991 avec sa BMW E30 M3 aux couleurs de Listerine, son meilleur résultat en 20 ans de carrière !

The 1991 BTCC (British Touring Car Championship) season was the first year that the Super Touring regulations replaced the Gr.A. BMW and Vauxhall competed in this new category and there was a duel of outsiders for the drivers' title. In the end, Will Hoy won the 1991 title with his BMW E30 M3 in Listerine colours, his best result in his 20-year career!



NEW



BMW E30 M3 - BTCC - 1991 - W. HOY #11 / S1801522

ÉDITION LIMITÉE



McLAREN F1 GTR SHORT TAIL - 24H LE MANS 1995
DALMAS - SEKIYA - LEHTO #59 / S1804106



ÉDITION LIMITÉE



McLAREN F1 GTR SHORT TAIL - 24H LE MANS 1995
WALLACE - BELL - BELL #51 / S1804105



ÉDITION LIMITÉE



En 1991, Opel dispute sa première saison complète en DTM avec son Omega. Irmscher prépare et engage les voitures officielles sur le célèbre championnat allemand. Quatre pilotes se partagent les deux voitures engagées durant toute la saison. Franz Engstler tente de faire la meilleure saison possible mais termine finalement non classé avec 0 point inscrit en 1991!

In 1991, Opel competes in the DTM for the first full season with its Omega. Irmscher prepares and enters the official cars in the famous German championship. Four drivers share the two cars throughout the season. Franz Engstler tries to have the best season possible but ends up not ranked with 0 points in 1991!



NEW  **OPEL OMEGA EVOLUTION 500 DTM 1991 F. ENGSTLER #36 / S1809702**
ÉDITION LIMITÉE 



NISSAN SKYLINE GT-R (R34) - JGTC 2001
H. TAKEUCHI #1 / S1804304
 ÉDITION LIMITÉE 

SUBARU IMPREZA S5 WRC '99 - RALLY AZIMUT DI MONZA 2000
V. ROSSI / C. CASSINA #8 / S1807403
 ÉDITION LIMITÉE 

Pour la première saison de l'Opel Omega en DTM, quelques équipes privées choisissent la nouvelle arme du constructeur allemand. C'est le cas du Team Schübel qui, avec Peter Oberndorfer, se paye le luxe de terminer devant les pilotes « officiels ». Ce résultat, on le doit à une belle sixième place du pilote lors de la course 2 sur le circuit d'Alemannenring.

For the first season of the Opel Omega in the DTM, some private teams chose the new weapon of the German manufacturer. This is the case of the Schübel team which, with Peter Oberndorfer, has the luxury of finishing ahead of the «official» drivers. This result is due to a good sixth place of the driver during race 2 on the Alemannenring circuit.



PROTOTYPE

NEW   **Opel Omega 3000 24V-DTM 1991 - P. OBERNDORFER #66 / S1809703**
ÉDITION LIMITÉE 



MERCEDES BENZ 190 EVO II - DTM 1991
J. LAFFITE #10 / S1801006
  ÉDITION LIMITÉE 

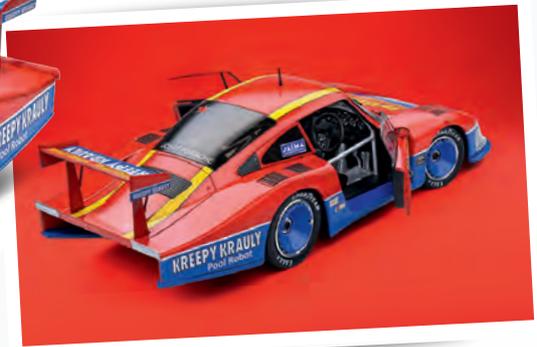
MERCEDES BENZ 190 EVO II - DTM 1992
K. THIMM #18 / S1801009
  ÉDITION LIMITÉE 



PORSCHE 911 RSR - PURPLE HIPPIY TRIBUTE
PURPLE 1973 / S1801117



ÉDITION LIMITÉE



PORSCHE 935 MOBYDICK - 6H MID OHIO 1983
G. MORETTI / S. VAN DER MERWE #30 / S1805404



ÉDITION LIMITÉE



PORSCHE 936 - WINNER LE MANS 1981
BELL / ICKX #11 / S1805602



ÉDITION LIMITÉE



PORSCHE 936 - 24H LE MANS 1979
REDMAN / BARTH / ICKX #12 / S1805604



ÉDITION LIMITÉE





PORSCHE 935 K3 - 24H LE MANS 1979
LUDWING / WHITTINGTON / WHITTINGTON #41 / S1807201



ÉDITION LIMITÉE



PORSCHE 935 K3 - DRM 1980
A. PLANKENHORN #2 / S1807202



ÉDITION LIMITÉE



PORSCHE 935 MOBYDICK - 24H LE MANS 1978
SCHURTI / ROLF / STOMMELEN #43 / S1805401



ÉDITION LIMITÉE



PORSCHE 956 LH - 24H LE MANS 1983
PALMER / LLOYD / LAMMERS #14 / S1805506



ÉDITION LIMITÉE



PORSCHE 956 LH - 24H LE MANS 1983
ANDRETTI / ANDRETTI / ALLIOT #21 / S1805504



ÉDITION LIMITÉE



En 1981, les 1000kms (ou 10 Heures) de Suzuka sont remportés par la Porsche 935 K3. C'est la première fois qu'un équipage étranger s'impose sur la course nippone. Et, cocorico, ce sont Bob Wollek et un certain Henri Pescarolo qui gagnent cette mythique épreuve japonaise.

In 1981, the 1000kms (or 10 Hours) of Suzuka are won by the Porsche 935 K3. It was the first time that a foreign team won the race in Japan. And, yippee, it was Bob Wollek and a certain Henri Pescarolo who won this mythical Japanese event.



NEW



PORSCHE 935 K3 - 1000KM SUZUKA 1981 - B. WOLLEK / H. PESCAROLO #6 / S1807204

ÉDITION LIMITÉE



VW BEETLE 1303 - JAEGER TRIBUTE - 1974 / S1800518



ÉDITION LIMITÉE



VW BEETLE 1303 - COLD RALLY BALLS 2019

M. FAHLKE #7 / S1800517



ÉDITION LIMITÉE



Cette saison 2022 de Formule 1 est marquée par l'apparition d'une toute nouvelle génération de F1. La nouvelle réglementation offre un look complètement différent, des pneus plus gros, des enjoliveurs de roue et plus de liberté aux équipes pour créer leur monoplace.

A Bahrein, Alpine débute la saison avec une livrée « rose » spéciale pour célébrer son nouveau sponsor titre : BWT. Fernando Alonso termine la première course de la saison (GP de Bahrein) dans les points (9e place) !



This 2022 Formula 1 season is defined by the introduction of a whole new generation of F1 cars. The new regulations offer a completely different look, bigger tyres, wheel covers and more freedom for teams to design their cars.

At Bahrain, Alpine started the season with a special «pink» livery to celebrate its new title sponsor : BWT. Fernando Alonso finishes the first race of the season (Bahrain Grand Prix) in the points (9th place)!

ALPINE A522 BAHREIN GP 2022 - F. ALONSO / S1808801



ÉDITION LIMITÉE



En Australie, Esteban Ocon retrouve une Alpine A522 bleue. Le pilote Français décroche la 8^e place sur la grille de départ et réalise une course propre pour finalement terminer septième derrière les favoris.

In Australia, Esteban Ocon returned to a blue Alpine A522. The French driver took eighth place on the starting grid and drove a clean race to eventually finish seventh behind the favourites.



ALPINE A522 AUSTRALIA GP 2022 E. OCON / S1808804



ÉDITION LIMITÉE



À cause des monoplaces 2022 plus longues, les pilotes attendaient le Grand Prix de Monaco avec une certaine appréhension. Mais pas de quoi inquiéter l'expérimenté Fernando Alonso. Malgré la pression exercée par Lewis Hamilton sur la fin de la course, l'Espagnol termine septième devant le septuple champion du monde de F1!

Because the 2022 cars are now longer, the drivers were waiting for the Monaco Grand Prix with some apprehension. But not enough to worry the experienced Fernando Alonso. Despite the pressure exerted by Lewis Hamilton at the end of the race, the Spaniard finished seventh ahead of the six-time F1 world champion!



ALPINE A522 MONACO GP 2022 - F. ALONSO / S1808803



ÉDITION LIMITÉE



Lando Norris est la star montante de la F1. Pour sa quatrième saison comme pilote officiel McLaren, Norris gère plutôt bien l'arrivée de la nouvelle génération de monoplaces. Il termine presque toujours dans les points et a même décroché son premier podium de l'année, en Italie, pour la quatrième course de 2022 !

Lando Norris is the rising star of F1. In his fourth season as an official McLaren driver, Norris is handling the arrival of the new generation of Formula One cars quite well. He almost always finishes in the points and even took his first podium of the year, in Italy, in the fourth race of 2022!



McLAREN MCL36 ÉMILIE ROMAGNE GP 2022 - L. NORRIS / S1809102



ÉDITION LIMITÉE





Daniel Ricciardo est l'une des figures de la Formule 1. L'ex pilote Red Bull et Renault roule pour McLaren depuis 2021. Sur la nouvelle génération de monoplaces le début de saison 2022 est plutôt délicat pour Ricciardo, néanmoins il a terminé à une belle sixième place pour son Grand Prix à domicile !

Daniel Ricciardo is one of the most current famous drivers in Formula 1. The former Red Bull and Renault driver has been driving for McLaren since 2021. With the new generation of cars the beginning of the 2022 season is rather delicate for Ricciardo, nevertheless he finished at a beautiful sixth place for his home Grand Prix!



McLAREN MCL36 AUSTRALIA GP 2022 - D. RICCIARDO / S1809101



ÉDITION LIMITÉE





After five seasons as Lewis Hamilton's teammate at Mercedes, Valtteri Bottas is looking for a new challenge by joining Alfa Romeo to replace his famous compatriot, Kimi Raikkonen. He takes advantage of the new generation of Formula One cars to show the potential of the C42. Thus, at the Emilia Romagna Grand Prix, he finished in a very good fifth place in addition to having scored points in the sprint race on the Saturday!

Après cinq saisons comme coéquipier de Lewis Hamilton chez Mercedes, Valtteri Bottas se lance un nouveau défi en rejoignant Alfa Romeo en remplacement de son illustre compatriote, Kimi Raikkonen. Il profite de la nouvelle génération de monoplaces pour montrer le potentiel de la C42. Ainsi, au Grand Prix d'Émilie Romagne, il termine à une très belle cinquième place en plus d'avoir marqué des points dans la course sprint du samedi !

ALFA ROMEO C42 ÉMILIE ROMAGNE GP 2022 - V. BOTTAS / S1810201



ÉDITION LIMITÉE



Nouvelle génération de monoplaces mais aussi nouvelle génération de pilotes ! Zhou Guanyu devient le tout premier chinois à être pilote officiel en F1. Il est la nouvelle recrue d'Alfa Romeo en complément de Bottas. Si les critiques étaient nombreuses à son arrivée, Zhou a rapidement su les balayer en terminant 10^e de la première course de la saison ou, encore mieux, 8^e lors du Grand Prix du Canada 2022 !

A new generation of Formula One cars and a new generation of drivers ! Zhou Guanyu becomes the very first Chinese driver to be an official F1 driver. He is Alfa Romeo's new recruit to complement Bottas. If the critics were numerous at his arrival, Zhou quickly knew how to sweep them away by finishing 10th in the first race of the season and even better with 8th at the Canadian Grand Prix 2022 !



ALFA ROMEO C42 CANADA GP 2022 G. ZHOU / S1810202



ÉDITION LIMITÉE



T.24



TRUCK
Edition



Le Mercedes-Benz Actros est sûrement le plus populaire des camions même pour le commun des mortels. Le MP5, dévoilé en 2018 au Salon de l'Automobile de Francfort, est la cinquième génération de ce poids lourd lancé en 1996. Le remplaçant du « SK », l'Actros, est désormais à la pointe de la technologie puisqu'il reprend le système multimédia intuitif et intelligent MBUX (Mercedes-Benz User Experience) multimedia system, which is of course adapted to life in a cab. Le « camion de l'année 2020 » propose des motorisations allant de 238cv à 625cv, de quoi lui permettre de remorquer tous les types de cargaisons sur de longues distances.

The Mercedes-Benz Actros is surely the most popular truck even for the average person. The MP5, unveiled in 2018 at the Frankfurt Motor Show, is the fifth generation of this truck launched in 1996. The SK's successor is now at the leading edge of technology thanks to the intuitive and intelligent MBUX (Mercedes-Benz User Experience) multimedia system, which is of course adapted to life in a cab. The « Truck of the Year 2020 » offers engines ranging from 238hp to 625hp, enabling it to tow all types of cargo over long distances.



PROTOTYPE

NEW



MERCEDES ACTROS - LAVAROT - 2019 / S2400201

ÉDITION LIMITÉE





P our célébrer l'obtention du titre de « Camion de l'année 2020 », le distributeur néerlandais Wensik a commercialisé une version spéciale de l'Actros MP5 : la Grand Prix Edition. Avec sa déco racing, cette cabine ne passe pas inaperçue ! En plus de cette livrée, cette édition spéciale propose également toutes les options possibles et des rétroviseurs caméras ! Cet Actros « Grand Prix Edition » de 5^e génération est tout aussi unique que rare !

To celebrate winning the title of «Truck of the Year 2020», Dutch distributor Wensik has launched a special version of the Actros MP5: the Grand Prix Edition. With its racing look, this cab is sure to catch the eye! In addition to this livery, this special edition also offers all possible options and camera mirrors! This 5th generation Actros Grand Prix Edition is as unique as it is rare!

PROTOTYPE



NEW

MERCEDES ACTROS - GRAND PRIX ÉDITION - 2019 / S2400202



ÉDITION LIMITÉE





Le constructeur suédois décrit son tout nouveau tracteur comme « l'expérience ultime du transport longue distance ». Le FH est dans l'ère du temps et offre une consommation réduite par rapport à la précédente génération. Les moteurs I-Save permettent de diminuer de 7% la consommation de carburant sur les longues distances. Le FH16 est également le modèle le plus puissant de la gamme actuelle. L'alliance parfaite entre confort et puissance. La couleur blanche est sûrement celle que vous verrez le plus sur nos routes !

The Swedish manufacturer describes its newest truck cab as «the ultimate long-distance transport experience.» The FH is in tune with the times and offers reduced fuel consumption compared to the previous generation. The I-Save engines can reduce fuel consumption by 7% over long distances. The FH16 is also the most powerful truck for the actual range. It's the perfect union between confort and power. White is probably the colour you'll see most on our roads!



PROTOTYPE

NEW

Volvo FH GLOBETROTTER XL - WHITE - 2021 / S2400103



ÉDITION LIMITÉE



REMORQUE PORTE CONTAINER RED / S2400501



ÉDITION LIMITÉE



SCANIA 580 S HIGHLINE - NOIR MASTER - 2023 / S2400303



ÉDITION LIMITÉE



La remorque frigorifique permet le transport de produits frais sur de longues distances et dans les meilleures conditions possibles. C'est grâce à elle que nos magasins sont achalandés de nombreuses victuailles jour après jour ! Cette remorque complète donc parfaitement la collection « Camions » à l'échelle 1/24^e chez Solido !

The refrigerated trailer enables fresh products to be transported over long distances in the best possible conditions. Thanks to this trailer, our shops are constantly filled with fresh food, day after day! So this trailer is the perfect addition to Solido's 1/24 scale 'Trucks' collection!



NEW REMORQUE FRIGO - WHITE - 2023 / S2400503
ÉDITION LIMITÉE



REMORQUE BACHÉE - 2021 / S2400502
ÉDITION LIMITÉE



1:43



L'échelle historique de Solido est de retour depuis 2022. Au menu, des youngtimers et des voitures sportives qui font vibrer de plaisir les collectionneurs du monde entier. Cet automne, nous enclenchons la seconde et nous vous proposons encore plus de choix et de modèles ! D'avance, nous savons que le jaune va fleurir dans vos collections avec l'arrivée du très populaire Renault Espace F1 ! Dans le même temps, les Mercedes-Benz GLS vont côtoyer les Venturi 400 GT et les Porsche, c'est là toute la magie Solido !

The historic Solido scale has been back since 2022. On the menu are youngtimers and sports cars that thrill collectors all over the world. This autumn, we are switching to the second gear and offering you even more choice and models! We know in advance that yellow will be blooming in your collections with the arrival of the very popular Renault Espace F1! At the same time, Mercedes-Benz GLSs will be alongside Venturi 400 GTs and Porsches, and that's the magic of Solido!



MERCEDES-BENZ GLS W/AMG WHEELS DIAMOND WHITE 2020
S4303903 



MERCEDES-BENZ GLS W/AMG WHEELS EMERALD GREEN 2020
S4303904 



AUDI COUPE S2 LAZER RED 1992
S4312201 



AUDI COUPE S2 PEARL WHITE 1992
S4312202 ??? COULEUR 



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO - ALFA ROSSO UNI
S4313103 



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO BLUE MISANO
S4313104 



1:43



ALPINA B10 E34 - ALPINA GREEN

S4310403



EN COURS DE FABRICATION

ALPINA E34 B10 - WHITE

S4310404



MERCEDES 560 SEC WIDE BODY - BRILLANT SILVER

S4310903



VOLVO T5 R BLACK

S4310603



PROTOTYPE

TOYOTA GR YARIS - PLATIN WHITE - 2020

S4311101



TOYOTA GR YARIS - KARMINA RED MET - 2020

S4311102



AUDI S8 D3 - PHANTOM BLACK

S4313301



PROTOTYPE

AUDI S8 D3 - IBIS WHITE

S4313302





PROTOTYPE

MEGANE 2 R26 -R- MOONSTONE GREY
S4310203 



MEGANE 2 R26 -R- LIQUID YELLOW
S4310204 



PROTOTYPE

FORD SHELBY MUSTANG GT500 - WHITE
S4311503 



MERCEDES C63 AMG BLACK SERIES - FRENCH BLUE
S4311607 



PROTOTYPE

CITROEN CX GTI TURBO 2 - WHITE
S4311703 



KOENIGSEGG GEMERA - GREY
S4313701 



AUDI RS6 - R - LAVA GREEN
S4310705 



AUDI RS6 - R - MISANO RED
S4310706 



1:43



BRABUS G ROCKET 900 GREY

S4312401



BRABUS G ROCKET 900 BLACK

S4312402



KOENIGSEGG JESKO IMPERIAL BLUE

S4312601



KOENIGSEGG JESKO WHITE 2021

S4312602



TOYOTA SUPRA MK4 SUPER WHITE

S4314001



TOYOTA SUPRA MK4 - SILVER

S4314002



CHALLENGER DEMON - DEMON YELLOW

S4310308



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOLIO - BLACK

S4313107





PROTOTYPE



Audi RS2 AVANT - NOGARO BLUE
S4310101 

Audi RS2 AVANT - LAZER RED
S4310102 



PROTOTYPE



Volkswagen GOLF CADDY - ALPINE WHITE
S4312301 

Volkswagen GOLF CADDY - MIAMI BLUE
S4312302 



PROTOTYPE



Porsche 964 CARRERA RS - RIVERA BLUE
S4312901 

Porsche 964 CARRERA RS - STAR RUBY
S4312902 



BMW M5 E39 IMOLA RED
S4310504 



RENAULT ESPACE F1 - YELLOW PEARL
S4313901 



1:43



EN-COURS DE FABRICATION

RENAULT AUSTRALE ALPINE - RED

S4305203



EN-COURS DE FABRICATION

RENAULT AUSTRALE ALPINE - WHITE

S4305204



EN-COURS DE FABRICATION

BMW M5 COMPETITION - SILKY SILVER

S4312704



PEUGEOT 306 S16 GENDARMERIE

S4311407



TOYOTA GR YARIS - BLACK

S4311103



EN-COURS DE FABRICATION

AUDI S8 D3 - RED W/BLACKLINE

S4313304



EN-COURS DE FABRICATION

NISSAN GT- R 35 LB WORK SILHOUETTE - ACID GREEN

S4311207



NISSAN GT- R 35 LB WORK SILHOUETTE - RED BLACK

S4311204





Revivez l'Histoire de Solido grâce à la gamme «Vintage 1/43». Cette dernière se compose de rééditions de la mythique Série 100. Lancée dans les années 50, il s'agit de la toute première collection de véhicules existants à l'échelle 1/43^e développée par Solido. Ces modèles raviront les fidèles de la marque comme les nouveaux collectionneurs mais aussi les personnes ayant un faible pour les produits «vintage».

Relive the history of Solido thanks to the «Vintage 1:43» range. It consists of reissues of the legendary 100 Series launched in the 1950s which were the very first collection of contemporary vehicles in 1:43 scale developed by Solido. These models will delight the brands purist collector as well as new collectors. They are a "must have" also for those with a penchant for «vintage» or "retro" products.



FORD THUNDERBIRD - 1963 - NOIR



CITROËN AMI 6 BERLINE - 1961 - VERT CLAIR



ALFA ROMEO 2600 - 1963 - ROUGE



SIMCA OCEANE - 1959 - VERT



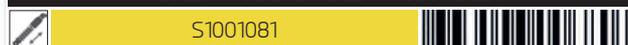
FIAT ABARTH 1000 - 1962 - BLANC+CUSTOM



NSU PRINZ IV - 1963 - TURQUOISE



PEUGEOT 403 CABRIOLET - 1959 - BLEU



my first Solido



MY FIRST SOLIDO RACER, OLIVER VITE / S9900102



MY FIRST SOLIDO ROADSTER, GORDON BLUE / S9900201



MY FIRST SOLIDO RACER, JEAN JEAN / S9900101



Le Display « Pompe à Essence » Solido fait son retour. Si son design, très apprécié, ne change pas, son contenu évolue ! Découvrez de nouveaux coloris pour vos modèles préférés, ainsi que le retour d'anciens modèles que vous étiez nombreux à réclamer. Le nouveau Display Solido est exclusif à nos points de vente partenaires et arrivera ce printemps. Il proposera 12 modèles inédits qui sont uniquement commercialisés avec ce présentoir.

The Solido «Fuel Pump» Display is back. If its design, very appreciated, does not change, its content evolves ! Discover new colours for your favorite models, as well as the return of old models that many of you were asking for. The new Solido Display is exclusive to our partner stores and will arrive this Spring. It will feature 12 new models that are only sold with this display.





solidomodels
Rejoignez-nous
pour l'actu et les news !
Follow us !



www.solido.com

Solido France - Z.C Oxygène sud- 2 rue de l'Écusson -56120 Josselin
Tél. 02.97.70.42.25 / Mail : contact@solido.com

Catalogue gratuit - Ne peut être vendu / Free catalogue - May not be offered for sale

