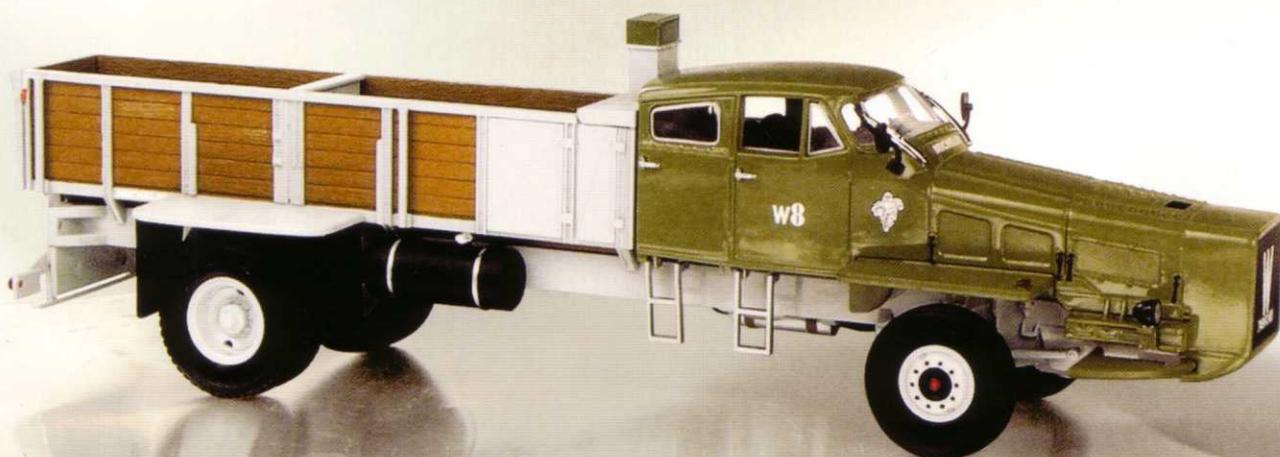


NOS RÊVES D'AUTOMOBILE



L'ÉTONNANT LABORATOIRE ROULANT
DE MICHELIN : le Willem WR8 MICHELIN

PAS UNE NOUVELLE VOITURE, MAIS UNE
VOITURE NOUVELLE : La Citroën C6 au 18e

TUNING EN FORCE : La Mégane Vampire,
la Golf V zender GT, et la C California au 18e !



LES MOTOS
DU DAKAR À
L'HONNEUR

Les Chrysler au 64^e - Venturi FETISH Concept Car - MG X-Power
- Porsche RS Spider N°7

Aston Martin V12 Vanquish

L'Aston-Martin de l'agent 007 : un chef d'œuvre !



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 270511
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : vert foncé
Année du modèle : 2002
Nombre de pièces : 46
Nombre de décorations : 69
Packaging : Boîte vitrine

Après 15 ans d'absence, Aston Martin revient équiper James Bond pour son 20ème film, "Meurs un autre jour". L'agent 007 conduira la V12 Vanquish, chef d'œuvre de technologie et le modèle le plus sophistiqué jamais conçu par la célèbre marque britannique. Cette voiture exceptionnelle a été imaginée par Ian Callum, designer renommé. Fabriqué en Angleterre, à Newport Pagnell, ce modèle, appelé à remplacer la Vantage, sera le fleuron de la marque. Moteur 5935 cm3, 12 cylindres en V, 460 CV, 306 km/h, de quoi semer les pires ennemis ! En septembre 2001, Aston Martin rencontre la production de James Bond pour ses besoins dans la prochaine aventure de James Bond. Trois Vanquish de série sont demandées, qui seront utilisées pour les plans rapprochés. Pour les cascades, Aston Martin et le département des effets spéciaux, créent quatre voitures à quatre roues motrices avec des carrosseries et intérieurs standards, mais, équipées de moteurs V8. De ces quatre voitures, deux seront détruites durant le tournage. Cette voiture de grand luxe est devenue un outil d'attaque et de reconnaissance dotée de toute une série de nouveaux équipements offensifs et défensifs ...

C'est ici la version civile, carrosserie vert foncé, de cette star automobile que nous vous présentons.

After 15 years of absence, Aston Martin returns to fit James Bond agent 007 with V12 Vanquish, master of technology and is the model most sophisticated ever designed by the famous British manufacturer. This model, destined for replacing the Vantage, will be a jewel for the manufacturer. Engine 5935 Cm3, 12 cylinders in V, 460 b.h.p, 306 km/h, what to shake off the worst enemies! This car of great luxury equipped with a whole series of new offensive and defensive equipment became a tool of attack and reconnaissance... With its dark green bodywork, here is the civil version of this car star that we introduce to you.

Der Aston Martin V12 Vanquish ist der Nachfolger des Vantage und nach langen Jahre wurde der berühmte Agent 007 wieder mit einem solchen Fahrzeug im Dienste seiner Majestät ausgerüstet. Dieses außergewöhnlich britische Fahrzeug ist ein Juwel des Fahrzeugbaus und steht in der Tradition vieler Fahrzeuge aus dieser Fahrzeugschmiede.

MG X-Power

Technologie, performances et sensations définissent cette MG dont la production a malheureusement été stoppée en 2006 avec l'activité de MG Sport & Racing...



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 370050
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : verte
Année du modèle : 2004
Nombre de pièces : 52
Nombre de décorations : 116
Packaging : Boîte vitrine

The MG X-Power SV-R was produced by MG Sport and Racing between 2004 and 2006. MG Sport and Racing was a subsidiary of the Rover Group and unfortunately closed when the UK company went into liquidation in 2006. Each car was individually built to its owner's personal specification and customers were offered a wide range of equipment choices to tailor a basic vehicle to their own requirements. The outstanding performance of the SV-R comes from a 5.0 litre XPOWER version of the all aluminium, 32 valve, quad cam V8 engine, built in conjunction with V8 tuning specialist Sean Hyland. The car accelerates from standstill to 60 mph in less than 5 seconds and top speed is in excess of 175 mph (284 km/h). To keep the extra power under control, the SV-R is fitted with Brembo brake discs. Unique detailing includes 18inch alloy wheels and a distinctive rear wing. All of these features are perfectly reproduced on the Norev miniature persevering this iconic British Supercar forever.

Zwischen 2004 und 2006 wurde bei MG Sport and Racing der MG X-Power SV-R hergestellt, die Produktion lief mit dem Konkurs der Rover-Group aus. Jedes Fahrzeug dieser Reihe war komplett nach dem Wunsch des Kunden gestaltet. Das absolute Highlight des Modells war der 5.0 X-Power-Motor, der in seinem Aluminiumblock 32 Ventile und acht Zylinder unterbrachte. Der SV-R beschleunigt in weniger als fünf Sekunden von Null auf Hundert, und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 284km/h. Damit diese rohen Kräfte nicht sinnlos walten, ist der SV-R mit Scheibenbremsen aus dem Hause Brembo ausgestattet. Für die Straßenlage sorgen die 18-Zoll-Felgen und der typische Heckspoiler.

En 2004, MG Sport & Racing lançait la production de la version 385 CV de la MX XPOWER SV : la MG X-Power SV-R. Avec cette motorisation, il faut moins de 5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h (60 mph) et la vitesse de pointe dépasse les 284km/h (175 mph) avec un couple de 510 Nm. Les performances étonnantes de la SV-R sont liées entre autres à la version 5.0 litres XPOWER du moteur V8 tout alu, à 32 soupapes et double arbre à cames en tête (entièrement en aluminium conçue en collaboration avec Sean Hyland spécialiste du tuning des V8) et à sa carrosserie en fibre de carbone. Malheureusement la production a été stoppée en 2006 en même temps que l'activité de MG Sport & Racing (filiale du constructeur anglais Rover). Grâce à la miniature NOREV, vous avez encore la possibilité de vous acheter cette voiture d'exception fidèle à l'esprit sportif british.

Cadillac CTS-V

Les américains ont débarqué à nouveau !

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 910011
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : noir
Année du modèle : 2005
Nombre de pièces : 48
Nombre de décorations : 63
Packaging : Boîte vitrine



2005 : Les américains débarquent de nouveau en France... à bord d'une Cadillac, la CTS ! Cette berline est envoyée en éclaireur afin d'implanter la marque en Europe, face aux grosses berlines allemandes, Mercedes et BMW, leaders dans la catégorie. Mission difficile, mais la marque jouit d'un nom très prestigieux : qui n'a rêvé d'une "Cadillac" ? La "petite" berline du constructeur américain est proposée d'abord avec deux V6 : 215 cv avec un 2,8 l, ou 257 CV avec le nouveau 3,6 l, puis, dorénavant, du célèbre V8 5,7 l de la Chevrolet Corvette ! Rare sur les voitures d'Outre-Atlantique, la boîte manuelle à 6 rapports permet à la CTS-V de passer de 0 à 96 km/h en 4,6 s et de parcourir le 400 m départ-arrêté en 13,1 s. Vitesse : 262 km/h. L'équipement intérieur est, lui aussi, exceptionnel : sellerie sport en cuir de haute qualité, démarrage sans clef, système de navigation, 8 airbags, phares au xénon. Luxe, puissance, bref, la CTS V, c'est l'Amérique !

2005: The Americans turn up again in France... on board of a Cadillac, the CTS ! "The small" truck of the American manufacturer is proposed initially with two V6: one 2,8 L and the new one 3,6 L, then, henceforth, of famous V8 5,7 L of the Chevrolet Corvette! Speed: 262 km/h. The inside equipment is as well exceptional: saddlery sport in high quality leather, starting without key, system of navigation, 8 airbags, xenon headlights. Luxury, power, in short the CTS V is America!

Ein außergewöhnliches amerikanisches Fahrzeug paart Luxus und Leistung: erhältlich mit zwei V6 Motoren: 2,8 Liter und 3,6 Liter Hubraum. Leistung ohne Ende!

Hummer H2 SUV et H2 SUT

Devant le succès rencontré avec son énorme H1, Hummer a décidé de décliner sa gamme. Voici le H2 SUV et le H2 SUT, plus compacts mais pas avares de sensations avec des capacités de franchissement impressionnantes !



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 900950 (SUV) / 900955 (SUT)
Carrosserie : Zamac
Couleur : jaune/noir
Année du modèle : 2005/2006
Nombre de pièces : 56/51
Nombre de décorations : 113/100
Packaging : Boîte vitrine



Devant le succès rencontré avec son énorme H1, Hummer a décidé de décliner sa gamme. Voici le H2 SUV et le H2 SUT, plus compacts mais pas avares de sensations avec des capacités de franchissement impressionnantes ! L'histoire de Hummer est indissociable de celle de son premier modèle, le monstrueux H1, très largement employé par les G.I américains. Evoluant de l'univers militaire au monde civil, le Hummer s'est également développé : le concept a été miniaturisé (façon de parler avec un engin de 4.82 m de longueur...) avec le H2, moins cher et bien plus confortable que le gros H1. Le H2 est disponible en version fermée quatre portes ou en variante pick-up, quatre portes également. Sous le capot, le gros V8 de 6 litres de cylindrée développe 316 ch alors que la transmission de type 4x4 permanent, aidée de la boîte de vitesse automatique à 4 rapports autorise au H2 toutes les fantaisies hors bitume, malgré ses 2.9 tonnes. C'est d'ailleurs lorsqu'il prend les chemins et sentiers poussiéreux et défoncés que le H2 révèle tous ses atouts, car il faut bien reconnaître qu'en ville, il redevient lourd et pataud comme tous ses concurrents 4x4 haut de gamme... Au 1/43e, Norev propose la version H2 SUV (jaune) et la version SUT (noire) dotées de tout leur accastillage pour partir à l'assaut de votre vitrine.

2005: The Americans turn up again in France... on board of a Cadillac, the CTS ! "The small" truck of the American manufacturer is proposed initially with two V6: one 2,8 L and the new one 3,6 L, then, henceforth, of famous V8 5,7 L of the Chevrolet Corvette! Speed: 262 km/h. The inside equipment is as well exceptional: saddlery sport in high quality leather, starting without key, system of navigation, 8 airbags, xenon headlights. Luxury, power, in short the CTS V is America!

Ein außergewöhnliches amerikanisches Fahrzeug paart Luxus und Leistung: erhältlich mit zwei V6 Motoren: 2,8 Liter und 3,6 Liter Hubraum. Leistung ohne Ende!

Nissan Navarra

Le Nissan Navarra demeure l'un des Pick-up les plus intéressants du marché naissant en France. Aux côtés des Pathfinder, Terrano, X-Trail et Murano, il complète idéalement la gamme des 4x4 Nissan.



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 800240
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : gris aluminium
Année du modèle : 2006
Nombre de pièces : 32
Nombre de décorations : 30
Packaging : Boîte vitrine

Jusqu'alors, les Pick-up, évadés des chantiers pour coller aux modes, demeuraient des véhicules franchement très rustiques et esthétiquement peu désirables. Heureusement, le nouveau Nissan Navarra va changer la donne. Evidemment, il reste un pick-up et ses prestations sont avant tout utilitaires, mais il démontre avec talent que la mutation de ce type de véhicule est en marche et que Nissan en est l'initiateur. Disponible en simple ou double cabine (c'est cette dernière qui est proposée par Norev), le Nissan Navarra propose de fait un habitacle accueillant, un moteur performant (un quatre cylindres turbo-diesel de 174 ch) et un comportement routier efficace. Le 2.5 dCi permet d'arracher de manière convaincante les 2.0 tonnes de l'engin. Bien sûr, le côté rustique ressurgit avec un système de 4x4 à enclenchement, de fortes percussions sur le train arrière et un freinage qui ne repose que sur des tambours arrière. Mais pour le reste, le Nissan Navarra partage de nombreux éléments avec le Nissan Pathfinder (modèle reproduit également par Norev sous la référence 420101) et se dévoile sous des lignes fort agréables, un style qui le destine plus aux plages et ses loisirs qu'aux chantiers et ses travaux !

The Nissan Navarra, designed with numerous technical elements of the superb Pathfinder, shook up the pick-up market by launching the first desirable pick-up! Available with two different bodies (single or double cab), the Navarra has a 174BHP 2.5 litre dCi engine easily capable of moving the the 2.0 ton machine. The Navarra is characterized by its welcoming cockpit, its powerful engine and its road handling at height. However, one can be critical of its rear brake drums and its 4x4 interlocking transmission. The Navarra perfectly completes Nissan's 4x4 range next to the Pathfinder, Terrano, X-Trail and Murano.

Nissan hat mit diesem Modell seine Palette der Allradfahrzeuge komplettiert. Die Technik stammt u.a. aus dem Pathfinder. Der Navarra ist sehr variabel und vielfältig einsetzbar. Das Fahrzeug wird als Einzel- oder Doppelkabinenversion angeboten.

Nissan Micra C+C

La Micra C+C innove dans la gamme des petites citadines avec un toit rétractable rigide tout en verre...



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 420130
Fonctions : toit ouvrant
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : bleu métallisé
Année du modèle : 2005
Nombre de pièces : 48
Nombre de décorations : 74
Packaging : Boîte vitrine

Lors du Mondial de l'automobile de Paris 2002, NISSAN dévoila un tout nouveau concept car sur la base de sa dernière petite citadine : la Micra C+C. Ce coupé-cabriolet légèrement plus bas et légèrement plus long que la Micra avait la particularité de posséder un toit rigide rétractable entièrement en verre (contrairement à la PEUGEOT 206CC). Malgré un accueil très chaleureux, NISSAN n'avait pas voulu confirmer la mise en production de concept-car. En fin d'année 2005, la version série de la NISSAN Micra C+C arrivait enfin dans nos rues. Bien sûr, il y a eu quelques légères modifications de style à l'extérieur et à l'intérieur : au niveau des pare-chocs, des bas de caisse, du traitement des feux arrière, des sièges Mais fort heureusement, tout le charme du concept car a été conservé notamment la surface vitrée du pare-brise, de la lunette arrière et ... du toit. Actuellement, c'est la seule voiture de sa gamme et la deuxième du marché (après la RENAULT Mégane Coupé-Cabriolet) à disposer d'un tel toit. Il est ainsi possible de passer de la position coupé à la position cabriolet en un temps record de 22 secondes.

In 2002, NISSAN presented the MICRA C+C, a concept car, on the Paris Motor Show. In 2005, the street version of this dream car finally appeared in our streets. The highlight of this competitor of the PEUGEOT 206CC is its incredible retractable automatic glass roof. Indeed, thanks to this feature, everybody can enjoy the pleasure of the sunshine when you are driving it in either cabriolet, or coupé mode anytime.

Auf dem Pariser Automobilsalon 2002 stellte Nissan ein Konzept, den Micra C+C vor. Im Jahre 2005 waren die ersten Exemplare der Serienversion dieses Traumwagens endlich auf den Straßen unterwegs. Der absolute Clou dieses Modells ist sein vollkommen automatisch versenkbares Glasdach, was ihn zu einem direkten Gegner der Peugeot 206 CC macht. Der glückliche Besitzer kann so den Sonnenschein sowohl bei geöffnetem wie auch geschlossenem Dach genießen.

Mitsubishi Eclipse Spider et Eclipse Coupée

Mitsubishi Eclipse : le renouveau de la marque aux diamants



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 800167 (Spider)/800160 (Coupée)
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : bleu/Bizen orange
Année du modèle : 2006
Nombre de pièces : 28/34
Nombre de décorations : 27/81
Packaging : Boîte vitrine



Présentée lors du Salon de Détroit en Janvier 2005, la Mitsubishi Eclipse fait partie de la stratégie de re-nouveau stylistique de la marque et véhicule une image de conduite plaisir, souhaitée par la direction de MMNA (Mitsubishi Motors North America)

Un an plus tard et à nouveau outre-atlantique, la version Spider ou Cabriolet est présentée comme un concept-car, certains disent même qu'il s'agit de la version finale déguisée en concept. Et pour cause puisqu'elle ne sera commercialisée qu'aux Etats-Unis, à partir du printemps 2006. Les qualités sportives du Coupé ne sont en rien amoindries pour le Cabriolet puisque les deux modèles sont offerts en motorisation identique, à savoir 4 cylindres, 2.4l de 162 ch pour la version GS et V6, 3.8 litres de 263 ch pour la version GT, chaque version étant couplée à une boîte automatique à 5 rapports ou manuelle à 6 rapports. Côté pratique, la capote souple disparaît complètement de votre champ de vision sous un bourrelet plat en moins de 20 secondes. Un atout supplémentaire et non négligeable pour les nouvelles vedettes de Mitsubishi : leur prix. De 25000 à 28000 USD, ce qui les classe parmi les Coupé et Cabriolet sport les plus abordables du marché américain.

Mitsubishi earned its success on the American market by offering within a year-2005 and 2006 a great Coupe followed by its convertible version. The Eclipse and the Spyder both are offered with two different engines: first in a 4 cylinders for 2.4 liters producing 162hp – that is for the GS version- and then a V6 of 3.8 liters that produces 263hp for the GT version. They come with either a five-speed automatic or a six-speed manual transmission. All sports car and convertible enthusiasts are unanimous ! Powerful and refined design at an affordable price (under 30000 USD for the GT version).

Im Jahre 2005 führt Mitsubishi ein wunderschönes Coupé am US-Markt ein, und erweitert das Programm im Folgejahr durch eine Cabrioversion. Beide Fahrzeuge werden mit zwei Motorvarianten angeboten: Eine 4 Zylinder, 2,4 Liter Hubraum mit 162 PS Variante und eine 6 Zylinder, 3,8 Liter Hubraum mit 263 PS Variante – dieses ist die GT-Version. Wahlweise sind beide Fahrzeuge mit einer 5-Gang-Automatik oder einem 6-Gang-Schaltgetriebe erhältlich. Beide Fahrzeuge sind zur Freude aller Fans zu einem äußerst erschwinglichen Preis zu haben.

Subaru R1

La micro-citadine nipponne.



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 8000 60
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : rouge
Année du modèle : 2006
Nombre de pièces : 34
Nombre de décorations : 81
Packaging : Boîte vitrine

Commercialisée au Japon depuis début 2005, cette nouvelle citadine apporte une réponse aux contraintes de circulation du pays. Malgré ses petites dimensions (3,28 m de long pour 1,47 de large, elle offre tous les atouts d'une grande en terme de technicité et de sécurité : airbag, ABS, clé main libre, autoradio, lecteur CD. Sans oublier un design engageant : tableau de bord travaillé, choix des matières, des couleurs, comme l'option sellerie en alcantara par exemple ! Elle doit sa ligne à Andréas Zapatinas, maître d'oeuvre de l'Alfa Romeo 147. Contrairement à sa concurrente allemande, la Subaru R1 peut offrir jusqu'à 4 places. Pas de miracle mais une solution ingénieuse : 2 sièges supplémentaires situés dans le coffre se déploient ou se rabattent selon la charge transportée. Grand gabarit s'abstenir bien entendu ! Sous le capot, 4 cylindres en ligne, 658 cm3 le tout développant 54ch. Elle est décidément faite pour la ville. Dotée d'une boîte manuelle uniquement, la R1 est disponible en traction ou 4 roues motrices. Mais la Subaru R1 possède un autre atout surprenant qui la rend maîtresse des routes enneigées : c'est un 4X4. Sans oublier un point essentiel pour le pays du Soleil Levant : ses normes anti-pollution en font un modèle en la matière. Beaucoup d'atouts dans un si petit corps, elle reste néanmoins exclusive au Japon pour le moment.

The Subaru R1 is one of the Japanese micro-solution for congested traffic that fit the Keicar regulations (tax & insurance break, parking allowance). It can drive up to 4 people, or more precisely 2+2 : two extra retractable seats are located in the trunk. The R1 is equipped with ABS, airbag and offers an upscaled design. The all wheel drive tiny car uses a 4 cylinder-engine of 658 cm3 which produces 54hp. The Subaru R1 is available for sale in Japan only.

Der Subaru R1 ist ein für den japanischen Markt konzipiertes Fahrzeug, da es den in Japan üblichen Fahrzeugnebenkosten Rechnung trägt. Es ist klein, wendig und kostengünstig, 4 Personen können Platz nehmen, es verfügt über einen Vierradantrieb und wird von einer 4 Zylinder Maschine mit 54 PS angetrieben – ideal für die überfüllten und engen japanischen Städte.

Venturi Fetish Roadster

La voiture sportive branchée: un électrochoc !

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 250002
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : grise
Année du modèle : 2004
Nombre de pièces : 42
Nombre de décorations : 94
Packaging : Coffret



En 1984, naît la première Venturi, conçue par Claude Poiraud et Gérard Godfroy. Présentée au Salon de Paris, elle voulait être la seule voiture française légère de Grand Tourisme. Faillite de Venturi en 1999 mais, en juillet 2001, Gildo Pallanca Pastor, passionné d'automobile et héritier du plus important promoteur immobilier de Monaco, prend en main la destinée de la marque française. Son but : créer une nouvelle voiture de sport, française. Fetish sera donc une inédite «Grand Tourisme légère», affirmée en terme de design. Il est envisagé au départ d'utiliser le moteur Renault de 2 L mais ce projet n'aboutit pas. On décide alors de concevoir une voiture qui n'aurait pas de concurrence. Une auto telle que les grands constructeurs n'en ont jamais faite, une sportive électrique. La Fetish sera donc la première voiture de sport électrique ! Son design est l'œuvre de Sacha Lakic dont un prototype avait déjà été présenté au Salon de Genève 2002. Présentée au Mondial de l'Automobile à Paris, la Fetish fera rêver : une sportive électrique ! Hélas, son prix est exorbitant : 540 000€ ! Le modèle réduit sera, lui, plus abordable !

The first Venturi was created in 1984, before the company went bankrupt in 1999. Gildo Pallanca Pastor, an automobile passionate decided to give another chance to the company and bought it thanks to his fortune acquired the real estate in Monaco. His aim was to create a new French sports car. At the beginning he thought of using a 2 liter-Renault-engine, but the idea failed. Finally, the company presented a unique concept : the Fetish will be the first electric sports car, designed by Sacha Lakic. The car will be shown at the Paris Motor Show in 2004. A dream comes true !

Die Firma Venturi präsentiert mit diesem Fahrzeug das erste echte Sportfahrzeug mit Elektro-Technologie 2004 auf dem Genfer Autosalon. Das Aussehen wurde von Sacha Lakic entworfen. Die Firmengeschichte hingegen ist bewegt: 1984 gab es das erste Auto aus dem Hause

Peugeot 307 restylée Sp sport

Pour contrer la suprématie européenne de la Volkswagen Golf, Peugeot a inventé la berline compacte haute : la 307. Elle vient de recevoir une nouvelle proue respectant davantage la nouvelle identité de la marque.

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 473718
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : gris aluminium
Année du modèle : 2005
Nombre de pièces : 59
Nombre de décorations : 55
Packaging : Boîte vitrine



Citroën C4 Berline

Citroën renoue avec l'audace esthétique et technologique chère à la marque, mais sans tomber dans les excès d'antan. La C4 est l'une des berlines les plus révolutionnaires de son marché.

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 155413
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : Bronze Persan
Année du modèle : 2006
Nombre de pièces : 57
Nombre de décorations : 73
Packaging : Boîte vitrine



BMW Z8

Inspiré du mythique roadster 507 des années 50, puissance exceptionnelle, luxe de l'habitacle, le BMW Z8 est sans nul doute hors norme.

143



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 350021
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : bleu métallisé
Année du modèle : 2000
Nombre de pièces : 57
Nombre de décorations : 107
Packaging : Boîte vitrine



Surenchère facile ou modèle d'exception ? Le cas du roadster BMW Z8 de 2000 fait toujours débat. Dessiné par Chris Bangle, le Z8 ne renie pas sa filiation avec le Roadster 507, l'une des voitures les plus mythiques de la marque de Munich de la fin des années 50. Si le design et les cotes du Z8 font penser inévitablement à son aîné, il n'en est rien du moteur qui accueille le V8 de la redoutable M5 dont les performances sont époustouflantes : près de 5L de cylindrée, 400 CV et un couple de camion (51.0 mkg à 3800 tr/min) permettant de passer de 0 à 100 km/h en 5.0 secondes ! Enfin que dire de l'habitacle, dont la sobriété permet d'allier la noblesse du cuir et l'aluminium brossé !

The 2000 BMW Z8 Roadster is extraordinary. Designed by Chris Bangle, the Z8 openly exposes its roots with the 507, one of the most legendary cars of the brand of the end of the Fifties. If the design and the dimensions of the Z8 make a relation between both cars evident, a comparison of the two engines seems quite impossible: Equipped with the fierce M5's V8, there are not a lot of cars that can put the Z8 to the test. The performances are fantastic: A cubic capacity of almost 5 litres, 400 HP (DIN) and a max. torque comparable to that of a truck (51.0 mkg with 3800 tr/min) allowing to accelerate from 0 to 100 km/h in 5.0 seconds!

Der BMW Z8 Roadster aus dem Jahre 2000 ist ein außergewöhnliches Auto. Der verantwortliche Designer Chris Bangle suchte für den Z8 einen ganz besonderen Paten aus: den 507, eines der legendärsten Autos der Marke aus München, das Ende der fünfziger Jahre erschien. Die Wahlverwandtschaft ist in punkto Design und Abmessungen offensichtlich, doch endet der Vergleich spätestens beim Blick auf die technischen Daten. Dem Z8 wurde als Herz der V8 Motor des grimmigen M5 eingepflanzt. Das Resultat ist fantastisch: Knapp fünf Liter Hubraum entwickeln 400 PS DIN, und das Drehmoment eines LKW (mkg 51.0 mit 3800 tr/min). In anderen Worten: Dieser Roadster beschleunigt von 0 bis 100 km/h in 5.0 Sekunden!

Volkswagen Golf V 30e anniversaire

À l'occasion du 30ème anniversaire de la Golf GTI, Volkswagen commercialise la version « Edition 30 » de la Golf GTI.



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 840061
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : noire
Année du modèle : 2006
Nombre de pièces : 49
Nombre de décorations : 73
Packaging : Boîte vitrine



Especially prominent are the flat black 18-inch alloy wheels, the lower front and rear panels, the side skirts in body finish and the darkened tail lights. A plaque on the right side of the rear hatch with the text "Edition 30" identifies this GTI special version. The interior includes top-quality, part-leather sport seats sporting the distinctive «Interlagos» diamond pattern in the cloth centre section.

A l'inverse de la série standard Golf GTI V, les bas de caisse latéraux et boucliers sont peints en couleur carrosserie. Cette série spéciale se caractérise par la présence d'une plaquette « Edition 30 » sur le coffre et surtout par le recours à des jantes 18 pcs en noir mat. L'intérieur de la voiture est quant à lui caractérisé par les sièges sports à carreaux Interlagos.

Im Gegensatz zum Golf GTI V Standardserie sind Front- und Heckschürze sowie die Seitenschweller in Wagenfarbe beim Jubiläum GTI „Edition 30“ gehalten, eine «Edition 30»-Plakette ziert die rechte Seite der Heckklappe. Besonderer Hingucker: Die mattschwarz lackierten Leichtmetallfelgen im 18-Zoll-Format. Im Interieur wurden die Sportsitze in Leder mit Stoffmittelbahnen im Interlagos-Karo-Design dank Verwendung von Nachschiebebildern originalgetreu dekoriert.

1/43

Citroën C4 Hybride HDi

L'automobile n'est pas incompatible avec le respect de l'environnement. La preuve avec le prototype Citroën C4 Hybride HDi.

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 155420
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : salon genève 2006
Année du modèle : 2006
Nombre de pièces : 57
Nombre de décorations : 62
Packaging : Boîte vitrine



Au Salon de Genève 2006, le groupe PSA Peugeot-Citroën révèle deux nouveautés d'importance : la Peugeot 307 Hybride HDi et la Citroën C4 Hybride HDi. C'est cette dernière fraîchement revêtue de blanc et avec sa décoration spécifique qui est reproduite par Norev. Ce modèle, pour l'heure, n'est qu'un prototype mais restera dans l'histoire de l'automobile française comme un jalon fort. L'hybride diesel apparaît effectivement comme l'une des solutions les plus appropriées à moyen terme pour réduire les consommations et les émissions de CO2. La C4 Hybride HDi associe à son moteur diesel 1.6 l doté d'un filtre à particules un système de «stop and start», moteur électrique permettant de suppléer (en ville ou à faible vitesse) ou de venir en complément de la motorisation diesel. Ainsi, les émissions de CO2 évoluent de 125 grammes rejetés par kilomètre parcouru sur la C4 HDi à 90 grammes seulement avec le prototype Hybride HDi. Cette solution techniquement au point est pour l'heure encore trop coûteuse pour tutoyer les sphères de la grande série mais le groupe français concentre ses efforts pour atteindre cet objectif à l'horizon 2010.

Revealed at this year's Geneva Motor Show, the Citroën C4 hybrid HDi hides under its C4 Coupe body, highly advanced technology which couples a diesel engine equipped with particle filter to an electric engine. This hybrid power unit and the HDi engine makes it possible to lower the CO2 emissions from 125 grams on a Citroën C4 HDi to only 90 grams on the prototype Hybrid HDi. In production from 2010...

Wieder einmal beweist Citroën seine Innovationsfähigkeit mit einem Hybridfahrzeug. Die neue Technik, ein Elektromotor kombiniert mit dem berühmten HDi Dieselmotor mit Partikelfilter-technik, wird in Zukunft helfen die Umwelt weiter zu entlasten. Die Technik wird hier auf dem Genfer Autosalon in einer C4 Karrosserie präsentiert.

Renault concept car Fiftie

Pour célébrer les cinquante ans de la 4CV, Renault ose en 1996 un concept-car hors norme, la Fiftie. Adorable puce avec son intérieur en rotin...

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 517997
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : jaune métallisé
Année du modèle : 1996
Nombre de pièces : 31
Nombre de décorations : 76
Packaging : Boîte vitrine



Star du Salon de Genève en mars 1996, la Renault Fiftie est un concept-car unique qui rend directement hommage à la légendaire Renault 4CV, en célébrant à sa façon le cinquantenaire de la puce de Billancourt. La Fiftie est conçue sur la plate-forme du Spider Renault et reçoit une carrosserie en carbone dessinée par le styliste Benoît Jacob qui retranscrit, cinquante ans après, les gènes de la 4CV dans ce petit coupé deux portes. A bord, le designer Axel Breun a pensé à un cockpit simplifié et les contre-portes sont en rotin, un matériau encore jamais vu dans une automobile. Mieux, le plancher est recouvert de linoléum ! Pour s'adapter à toutes les morphologies, la planche de bord coulisse vers le conducteur. Contrairement à l'originale, la Fiftie a disposé son moteur en position centrale arrière. Il s'agit alors du tout nouveau bloc «D7F» de 1147cm3 qui fera le bonheur de la Clio. Un petit moteur qui confère à la Fiftie un sentiment de sympathie dénué de toute agressivité. La réplique au 1/43e fleure bon la réincarnation d'un mythe, à collectionner si l'on aime la 4CV, les Renault où plus simplement les françaises d'exception !

To celebrate the fiftieth anniversary of the 4CV, Renault revealed at the 1996 Geneva Motor Show a unique concept car, the Fiftie, built on the same chassis as the Renault Spider. In spite of only having two doors, the small Renault aesthetically respects the genes of the 1946 4CV. The interior of the Fiftie has a cane coating and the floor is covered in linoleum.

Zur Feier des 50sten Geburtstages des 4CV ließ Renault diesen auf der Bodengruppe des Spider basierende Konzeptfahrzeug bauen. Es wurde auf dem Genfer Auto Salon 1996 ausgestellt.

Venturi Fetish concept car

Electrique électrique

1:43

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
 Ref : 250000
 Carrosserie : ZAMAC
 Couleur : bleu
 Année du modèle : 2002
 Nombre de pièces : 44
 Nombre de décorations : 84
 Packaging : Coffret 1 pièce



Lorsque la Venturi Fetish Concept Car apparut en 2002, elle réservait encore une surprise de taille : sa motorisation électrique et son prix pharaonique. Gildo Pastor, un investisseur immobilier monégasque, est devenu propriétaire de la marque Venturi en juillet 2001. Cette marque avait été créée en 1984 sous l'appellation MVS et avait connu diverses fortunes. Depuis, le rêve de Pastor est de relancer ce blason mythique pour l'industrie française. Dès le mois de mars 2002, Venturi renaît lors du Salon de Genève sous la forme d'un prototype dénommé Fetish. Dessinée par le styliste Sacha Lakic, la Fétish impose son concept de barquette sportive minimaliste. Quelques mois plus tard, Gildo Pastor crée la sensation en dévoilant la motorisation de sa Fetish : ce sera une motorisation électrique, d'une puissance de 180 KW, correspondant à peu près à une puissance de 240 ch. L'électricité est fournie par le biais de batteries 'lithium Ion' qui autorisent des accélérations époustouflantes de l'ordre de 4.5 secondes pour passer de 0 à 100km/h. C'est mieux qu'une Porsche 911 mais l'autonomie est faible, seulement 350 km. De plus, le poids des batteries grève les prestations d'ensemble avec un chiffre de 1100 kg. Enfin, le prix de vente de cette berlinette pour le moins particulière est fixé à 540 000 euros. D'où la nécessité de la collectionner plutôt à l'échelle 1/43e, d'autant que la reproduction soignée par Norev est désormais disponible.

The Venturi brand, born under the name MVS at the time of the 1984 Paris Motor Show, reemerges from its ashes in 2002 thanks to Gildo Pastor, with the Fetish Concept Car. Driven by a 180 KW electric engine, giving roughly 240 BHP for 1100 kg, the Fetish clearly shows its intentions on the sports car market, although its selling price of 540,000 Euros considerably slows down its distribution. However, thanks to Venturi, the French myth is back...

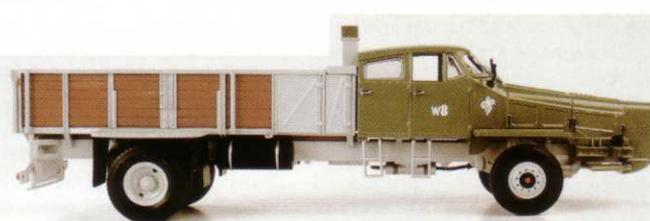
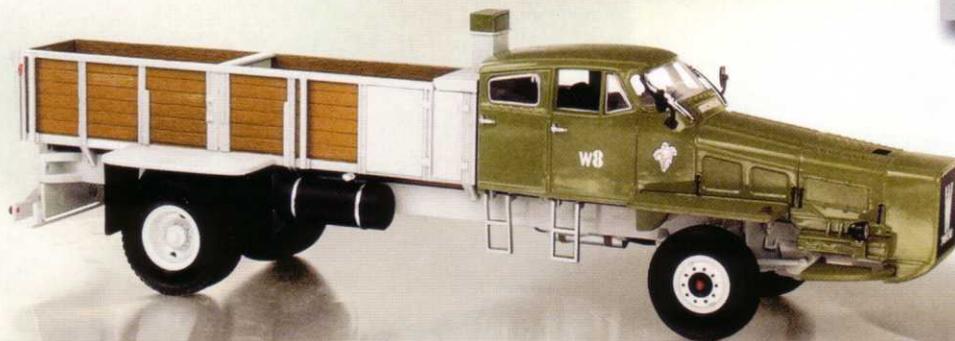
Das Zeichen Venturi, das unter der MVS-Benennung beim Salon von Paris von 1984 geboren ist, lebt in 2002 von seiner Asche wieder auf, dank Gildo Pastor mit dem Konzept-Auto : der Venturi Fétish. Bewegt durch einen Elektromotor von 180 KW, d. h. ungefähr 240 CH für 1100 Kg, zeigt der Fétish deutlich seine Marginalität auf dem Markt der sportlichen an, umso mehr als sein Verkaufspreis seine Verbreitung beträchtlich bremst: 540.000 Euro! Aber dank Ihm ist der französische Mythos zurück...

Willeme WR8 Michelin

Premier poids lourd rapide de tests autoroutiers et sur circuit.

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
 Ref : 879999
 Carrosserie : ZAMAC
 Couleur : vert
 Année du modèle : 1959
 Nombre de pièces : 72
 Nombre de décorations : 121
 Packaging : Boîte vitrine



Le Willeme WR8 (Willeme Rapide n°8) entre en fonction au service des essais sur route Michelin sous le nom LD 810 DL n°911.001, en 1959. Il débute sa carrière sur les autoroutes italiennes en 1960, mu par le plus gros moteur disponible à l'époque en France, qui l'emmène à 160km/h. Malgré les 8 cylindres, 18050cm³ et 240ch à 1900 tr/min du moteur, les ingénieurs de Michelin et la carrosserie Teilhol conçoivent une cabine surbaissée et profilée, agrémentée d'un pare brise de Citroën DS pour optimiser l'aérodynamisme et permettre d'atteindre de telles vitesses. Imaginez sur les « autostrades » italiennes, un monstre de 10m de long et 3m de haut dépassant dans un souffle de tornade les automobiles de l'époque ! Seules quelques Ferrari ou Maserati pouvaient le dépasser laissant leurs pilotes admiratifs félicitant l'équipage Michelin en levant le pouce. Ce prototype, conçu pour le programme d'essais des pneumatiques de la gamme poids lourds, est un véritable laboratoire roulant et finit sa carrière dans les années 70 sur les pistes du Centre de Recherche de Ladoux, près de Clermont-Ferrand, où il effectue des tests d'adhérence et de freinage violent à grande vitesse. Pour cela, il reçoit un système de freinage à 4 disques sur la transmission ventilé par de l'air frais arrivant de la cheminée de refroidissement aménagée derrière la cabine. Le Willeme Michelin a été présenté, en exclusivité Mondiale, au Salon Rétromobile de Paris en 2005.

The function of the Willeme WR8 was to make road tests for Michelin in 1959 and it started its career on the Italian motorways.

Driven by a 240 BHP, 8 cylinder engine and having a shaped cabin to provide good aerodynamics, the Willeme achieved a maximum speed of 160km/h. This prototype, designed for testing the tyres of heavy goods vehicles, finished its career in the Seventies on the tracks of the Research center at Ladoux, close to Clermont-Ferrand, where it carried out adherence and high speed braking tests. The Michelin Willeme, was presented as a world exclusive at the Paris motor show in 2005.

Der Willeme WR8 ist ein Reifentestfahrzeug der Firma Michelin. Das Fahrzeug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und wurde von 1959 bis in die 1970er Jahre eingesetzt. Es handelt sich um ein Einzelstück, dass auch auf der Pariser Motor Show im Jahre 2005 ausgestellt wurde.

Peugeot 202 Michelin Motos Vélos

La providence des cyclistes d'avant-guerre !



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
 Ref : 472203
 Carrosserie : ZAMAC
 Couleur : gris foncé
 Année du modèle : 1947
 Nombre de pièces : 34
 Nombre de décorations : 62
 Packaging : Boîte vitrine

Présentée en février 1938, la 202 restait dans la même catégorie que sa devancière la 201, avec une cylindrée de 1133 cm³. Cette berline 202 fut un véhicule promotionnel original utilisé par Michelin pour vanter les mérites de ses pneus et chambres à air pour motos et vélos. Cette auto faisait sensation dans les campagnes, avec son Bibendum assis sur le toit. Sa mission consistait à visiter les garages et ateliers de mécanique pour motos et bicyclettes, pour leur proposer des pièces de rechange ou un nouveau matériel. Il faut dire que les cyclistes étaient nombreux et qu'on crevait beaucoup à vélo ou moto, sur les routes souvent empierrées de cette époque ! Quand un cycliste crevait sur une route écrasée de soleil, désespéré et éreinté, avant de réparer pneu et chambre en s'épongeant le front, il avait peut-être la chance de voir arriver la 202 Michelin !

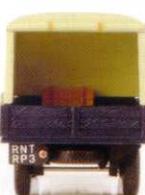
Presented in February 1938, the 202 remained in the same category as its predecessor the 201, with a cubic capacity of 1133 Cm³. This 202 saloon was the original promotional vehicle used by Michelin to praise the merits of its tyres and inner tubes for motor bikes and bicycles. This vehicle, with its Michelin logo sitting on the roof, had the role of visiting motor bike and bicycle garages and workshops to offer spare parts or new material.

Ein weiteres Test- und Auslieferungsfahrzeug der Firma Michelin, dieser Peugeot 202 wurde dazu benutzt den Händlern Ersatzteile und Reifen auszuliefern wurde ebenfalls zu Werbezwecken genutzt.

RETRO

Peugeot 202 Pick up Bâché

La 202 à tout faire, avant-guerre, pour artisans, commerçants et agriculteurs



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
 Ref : 472207
 Carrosserie : ZAMAC
 Couleur : bleu foncé
 Année du modèle : 1948
 Nombre de pièces : 35
 Nombre de décorations : 47
 Packaging : Boîte vitrine

Peugeot 402 Berline

La berline Peugeot "fuseau Sochaux"

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
 Ref : 474210
 Carrosserie : ZAMAC
 Couleur : bordeaux
 Année du modèle : 1939
 Nombre de pièces : 30
 Nombre de décorations : 57
 Packaging : Boîte vitrine



Peugeot 504 coupé

Un coupé français élégant et racé signé Pininfarina

FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
 Ref : 475397
 Carrosserie : ZAMAC
 Couleur : bleu
 Année du modèle : 1969
 Nombre de pièces : 42
 Nombre de décorations : 72
 Packaging : Boîte vitrine



Le nouveau coupé 504 remplace, en 1969, son prédécesseur le coupé 404. Comme ce dernier, il est destiné à une clientèle relativement réduite, élégante et privilégiée. Le coupé est habillé chez un "grand couturier" de l'automobile, Pininfarina : la classe ! Tous les éléments mécaniques sont dérivés de la berline : roues indépendantes, freins à disque sur les 4 roues. Le châssis modifié présente un empattement plus court que celui de la berline : ce coupé mesure 4,36 m de long. Sa motorisation à injection directe, 1776 cm³, lui autorise des performances très honorables, 175 km/h. Avec ses doubles phares à iode à l'avant, ses ailes galbées avec un petit air de Dino (la patte du maître !), sa sellerie en drap velours, ce coupé "tiré à quatre épingles" est la voiture idéale pour les notables soucieux d'élégance : à l'aise aussi bien à l'hippodrome de Longchamp que sur le green de Saint-Nom la Bretèche, près des pistes de Megève ou sur le quai du port du Suquet à Cannes ...

In 1969, the new Peugeot 504 coupe replaced its predecessor the 404 coupe. The coupe owes its sleek looks to the famous designer Pininfarina. All of the mechanical parts are taken from the saloon version. Its 1776 cm³ direct injection engine allows it to reach 175 km/h. With its double quartz halogen headlights, its rounded wings and velvet cloth interior, the coupe is an elegant car: equally at ease on the golf course as at Longchamps, in the mountains or in the port of Cannes...

Der neue Peugeot 504 wurde als Coupé von Pininfarina gestaltet. Die Technik stammt aus der Großserienlimousine und erlaubt eine Spitzengeschwindigkeit von 175 km/h und ist mit einem 1,8 Liter Motor ausgestattet.

Peugeot 405 T16

Peugeot 405 : un talent fou !



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 474505
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : rouge Vallelunga
Année du modèle : 1993
Nombre de pièces : 38
Nombre de décorations : 66
Packaging : Boîte vitrine

Plusieurs fois vainqueur du Paris-Dakar, le prototype 405 turbo 16 méritait une héritière civile toute aussi exceptionnelle. Porte drapeau de la gamme, la 405 Mi 16 a perdu de sa superbe en 1992 avec l'avènement du catalyseur. Un an plus tard Peugeot réagit en commercialisant le modèle d'exception que tout le monde attendait : la 405 T 16 (T comme Turbo, 16 comme seize soupapes). Reprenant le nom de son aînée, elle a néanmoins été développée sur la base du modèle de série : le moteur, un 1998 cm³ à 4 cylindres en ligne, donc à 16 soupapes et turbo compresseur développe 200 ch (overboost à 220 ch) et permet d'atteindre les 235 km/h. Une sportive discrète, pas du tout "m'as-tu-vu", mais combien performante. Si l'allure demeure discrète, plusieurs détails la distinguent de la Mi16 : pneus à profil bas sur jantes de 16 pouces et aileron arrière spécifique. A l'intérieur, le tableau de bord reçoit tous les indicateurs nécessaires à la surveillance de la mécanique tandis que la sellerie mixte cuir / alcantara est spécifique au modèle.

In 1987, Peugeot replaces the 305 model by the 405, designed by Pininfarina. It was offered in a 4 door version with two performance engine styles : 1580 cm³ for 92 HP and 1905 cm³ for 110 HP. Based on a Citroën BX platform. A year later, Peugeot decided to offer the model in a spacious and elegant station wagon. In 1993 the company launches a V-16 powered sedan based on a 1998 cm³ engine, with 4 cylinders for 220 HP that'll force the 231 km/h. Performance is the key word for that discreet sportscar !

Peugeot stellt im Jahre 1987 den von Pininfarina entworfenen 405 als Nachfolger des 305 vor. Es handelte sich dabei um einen Viertürer auf Basis des Citroën BX, der wahlweise mit einem 1580cm³ (92 PS DIN) oder einem 1905cm³ (110PS DIN) erhältlich. Ein Jahr später erschien der 405 dann als geräumiger und eleganter Combi. Im Jahre 1993 stellt Peugeot eine V-16 (Vierzylinder, 1998cm³) Version der Limousine vor, der mit seinen 220 PS DIN eine Höchstgeschwindigkeit von 231km/h erreichte und damit ein wirklich diskreter Sportwagen war.

Peugeot 106 citadine

Une citadine bien née



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 471060
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : rouge Lucifer
Année du modèle : 2002
Nombre de pièces : 42
Nombre de décorations : 54
Packaging : Boîte vitrine

La Peugeot 106 est le précurseur des petites citadines réellement polyvalentes, une sorte de "rat des villes et rat des champs" ! Habile en ville, sa faible longueur lui permet de se faufiler partout. Freins avant à disques et freins arrière à tambours, elle est endurante et vivante sur la route avec son moteur à essence à 4 cylindres, de 1124 cm³, qui lui autorise une vitesse de 164 km/h. "La 106 deuxième génération n'a pas une position facile au sein de la gamme Peugeot : elle doit supporter le comportement arriviste de la petite dernière lionne, la 206. Pour se sortir de cette situation délicate, la 106 a anticipé en revoyant son look en avril 1996 et en réajustant sa gamme par rapport à la concurrence en avril 1998". Résultat : une petite auto urbaine à fière allure et au comportement routier vif et nerveux. La gamme 106 : en finition Open, Open Pack ou Color Line, la 106 propose un moteur à essence de 1124 à 1600 cm³ ou diesel de 1500 cm³.

After a first facelift in 1996, here is the new 5 door-Peugeot 106 with fog lights and body-colored side mirrors on production cars, in Open, Open Pack or Color Line versions. Its dimensions make it a very practical car for the city and at the same time the Peugeot 106 guarantees great performance on the road thanks to its 4 cylinders - 1124 cm³ front wheel drive engine offering a maximum speed of 164km/h. The car is available both in gas and diesel version.

Der Peugeot 106 wurde 1996 erstmalig überarbeitet und Norev präsentiert die 5-türige Version dieses Bestsellers und Meisters der Innenstädte.

Coffret DS 23 Pallas et DS 19 Cabriolet

DS 23 Pallas et DS cabriolet :
élégance et prestige.



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 158111
Carrosserie : ZAMAC
Couleur : rouge rubis (DS 19) / bleu Delta (DS-23)
Année du modèle : 1961/1973
Nombre de pièces : 43/46
Nombre de décorations : 67/72
Packaging : Coffret 2 pièces

Première mise en circulation en 1973 d'une Citroën DS à l'avant restylé. La puissance est portée à 2,3 litres de cylindrée. D'où l'appellation Citroën DS 23. Vitesse maximum 178 km/h. Intérieur très cosu et confortable, avec épaisse moquette, sièges moelleux en cuir, réglables en hauteur, vitres teintées, dosage sur mesure du chauffage et de l'aération : un vrai "palace" roulant. La DS 19 cabriolet, c'est le prestige dans la tradition française. Cabriolet à deux portes et quatre places, il offre une habitabilité exceptionnelle pour cette catégorie. Très élégant, avec sa ligne fluide, sa finition extérieure et intérieure de type Pallas, ses sièges et garnitures de portières en cuir, capote repliable instantanément. On l'imagine à l'aise place Vendôme devant Van Cleef & Arpels ou remontant les Champs Elysées, pour se rendre à un cocktail au Pavillon d'Armenonville, sur une route de Normandie, entre les vergers en fleurs, filant pour un week-end romantique à Deauville ...

In 1973 a new Citroën DS appeared with a redesigned front and a 2.3 litre engine. Which is where the name Citroën 23 comes from. It could reach a maximum speed of 178 km/h. With a luxurious and comfortable interior, it was like a moving palace. The DS 19 2 door convertible with 4 seats offered exceptional interior space. One can imagine it at ease at the Place Vendôme in Paris or on a road in Normandy slipping off for a romantic weekend at Deauville.

Der Motorraum der DS 23 wurde auch "die Schlangengrube" genannt – dennoch waren die Fahrleistungen dieser "Senfte" beachtlich. Heute sind Originale sehr gefragt und in gutem Zustand immens teuer! Die Top-Version der DS-Serie mit 2,3 Liter Hubraum. Das DS 19 Cabrio wurde von Citroën selber gebaut und stellte eines der luxuriösesten Cabrios seiner Zeit dar. Gut erhaltene Exemplare sind heute kaum noch erschwinglich – denn das Feeling des Fahrvergnügens gepaart mit dem Besonderen eines Cabrios und wohl eines der begehrtesten automobilen Erlebnisse unserer Zeit!

UTILIT-R

Citroën Jumper et Peugeot Boxer

PSA change tout chez ses utilitaires jumeaux ... sauf leurs noms.



FICHE TECHNIQUE

Modèle réduit échelle 1/43e
Ref : 155910 (Jumper)/479054 (Boxer)
Carrosserie : ABS
Couleur : blanc Banquise/gris Aluminium
Année du modèle : 2006
Nombre de pièces : 31/31
Nombre de décorations : 45/45
Packaging : Boîte vitrine

L'année 2006 marque le renouveau des Véhicules Utilitaires Légers de PSA. En effet, même si les noms des nouveaux CITROËN Jumper et PEUGEOT Boxer ont été gardés, tout le reste a changé. A commencer par la face avant entièrement repensée avec ses projecteurs très proches du pare-brise et son imposante calandre directement incrustée dans le pare choc. Même s'il n'y a que la calandre qui diffère, le design général des véhicules permet d'intégrer parfaitement ces 2 véhicules au sein des gammes des deux constructeurs. Dans le cockpit très ergonomique regorge de nombreux rangements astucieux et permet de profiter des options rarement présent sur le marché des VUL : pare-brise athermique, allumage automatique des feux, limiteur de vitesse, aide électronique au stationnement... De plus, le volume utile de chargement peut aller de 8 à 17 m³ là où précédemment la gamme s'arrêtait à 14 m³. Pour finir, de nouvelles motorisations diesel font leurs apparitions comme le 2.2 HDi 100 ch (74 kW / 100 ch DIN), le 2.2 HDi 120 ch (88 kW / 120 ch DIN) et le 3.0 HDi 160 ch (115 kW / 157 ch DIN) Vous pouvez choisir dans la gamme des 2 constructeurs le véhicule dont l'empattement, la hauteur et la charge utile vous conviendront le mieux, en version vitrée, tôle ou combi. Que vous soyez déménageur ou fleuriste, ou même pâtissier ou pompier, le Jumper et le Boxer, malgré leurs dimensions respectables permettent de se faufiler en douceur en ville et de filer sereinement sur autoroute à une bonne vitesse de croisière.

The Siamese Twins Jumper/Boxer made their comeback in 2006 in a completely re-designed fashion. The product range allows customers of both Citroën and Peugeot to choose a version that suits their purposes in terms of cargo, wheelbase and height. All models are available in van as well as mini bus versions. Whatever the job might be, to transport flowers, furniture or pastry, the Jumper/Boxer will suit the purpose as a glove, just as it serves purpose-built to the fire fighters. Another interesting fact about the new range is the fact that the dimensions of the vans are reasonable enough to make them agile vehicles in urban areas, while the roadability on the motor way is outstanding.

Die siamesischen Zwillinge Jumper/Boxer wurden 2006 komplett neu überdacht und überarbeitet. Es ist dem Kunden nun möglich aus den Programmen der beiden Hersteller ein Fahrzeug auszuwählen, das im Bezug auf Radstand, Höhe und Nutzlast genau den Bedürfnissen entspricht. Diese Versionen sind alle als Combi und als Kastenwagen erhältlich. Ob es nun Blumen, Möbel oder Backwaren sind, die Produktpalette wird den Anforderungen im Betrieb genauso gerecht, wie auch z.B. denen der Feuerwehr. Dabei überzeugen die Jumper/Boxer ebenso durch ihre handlichen Abmessungen im Stadtverkehr, wie durch Ihre Straßenlage auf der Autobahn.