

Figuren

der Automobilgeschichte

1/2011



MINIATURFIGUREN MADE IN GERMANY

Modellfiguren in Vollendung



FIGUTEC Miniaturfiguren vollenden Ihre Modellautosammlung und erzählen die Geschichte Ihrer Modelle authentisch zu Ende. Die Vorlagen für unsere Szenen und Figuren sind immer zeitgenössische Fotos. FIGUTEC Miniaturfiguren passen präzise zu den Automodellen verschiedener Hersteller - als unterstreichende Kunstwerke - geschaffen von meisterlichen Bildhauern.

FIGUTEC startet mit berühmten Rennsportszenen:

Bernd Rosemeyer auf Auto Union, der Sieger des „Großen Preis von Deutschland“ auf dem Nürburgring 1936, wird zur Siegerehrung von seinen Mechanikern an die Box geschoben, der Moment seines Triumphes.

Graf Berghe von Trips in seinem Ferrari „Shark Nose“ F1 auf dem Nürburgring 1961, seine Monteure diskutieren mit dem typisch Italienischen Temperament technische Probleme.

Für Freunde des Hauses Porsche haben wir mit Unterstützung des Rennfahrers Hans Herrmann und des Porsche Archivs einen wichtigen Moment festgehalten: Porsches erster Gesamtsieg in Le Mans 1970.

FIGUTEC wird auch aus dem „normalen“ Leben erzählen:

Personen und Szenen aus den 20er Jahren bis in die späten 80er passend für zahlreiche Auto Modelle. FIGUTEC Miniaturfiguren erscheinen nur in den großen Maßstäben 1:18 und 1:12. Die Figuren sind sofort einsetzbar. FIGUTEC Miniaturfiguren sind „Made in Germany“.

Haben Sie Anregungen für uns? Wir freuen uns auf ihre Nachricht an info@figutec.de

Perfect Replicas



FIGUTEC Miniature Figures give you the opportunity to complete your modelcar collection and tell the stories of your collected cars. The originals of FIGUTEC Miniature Figures and scenes, have been created from contemporary photographs. FIGUTEC miniature figures fit precisely to automodels from different manufacturers - as a complementary work of art - produced by professional hand made sculptors.

FIGUTEC introduces famous racing scenes.

Bernd Rosemeyer an AUTO UNION, winner of the "Grand Prix of Germany" at Nürburgring in 1936 being pushed to the pit by his mechanics - the moment of his triumph.

Graf Berghe von Trips in his Ferrari "Shark Nose" F1 at Nürburgring in 1961, his Italian mechanics passionately discussing technical problems.

For friends of Porsche we recorded an important moment with the support of the racedriver Hans Herrman and the Porsche archives: Porsches first complete victory at Le Mans 1970.

FIGUTEC product range and practicalities.

People and different scenarios from the 1920's up to the late eighties.

FIGUTEC Miniature Figures are available in both the scale of 1:18 and 1:12.

The figures do not need to be glued or painted; they are ready for immediate use.

FIGUTEC Miniature Figures are "MADE IN GERMANY"

If you have any ideas or suggestions, we welcome your mail at info@figutec.de

Bernd Cohnen Geschäftsleitung FIGUTEC GMBH

Bernd Rosemeyer — ein Leben für den Rennsport

Bernd Rosemeyer wurde am 14. Oktober 1909 in Lingen an der Ems geboren. Sein Vater besaß dort eine Autoreparaturwerkstatt. Der junge Bernd interessierte sich schon in frühester Jugend für Motorräder und Autos. So führte sein Weg zielgenau über den Motorradrennsport zur Königsklasse, dem „Grand-Prix-Rennsport“. Dort feierte er große Siege. In seiner unbekümmerten Jungenhaftigkeit war er wohl der geliebteste Rennfahrer seiner Jahre. Die Hochzeit mit der berühmten Fliegerin, Elly Beinhorn, ließ die beiden zum Traumpaar der Deutschen werden. Ein jähes Ende dieses Glücks brachte die Weltrekordfahrt am 28. Januar 1938 als Bernd Rosemeyer um 11.47 Uhr bei Tempo 430 durch eine Windbö von der Fahrbahn geschleudert wurde. Bernd Rosemeyer war sofort tot.

FIGUTEC zeigt Ihnen noch einmal den Moment seines Triumphes:
Das Jahr 1936, „Grosser Preis von Deutschland“ auf dem Nürburgring.
Bernd Rosemeyer wird von seinen Mechanikern zur Siegerehrung geschoben.



Bernd Rosemeyer Set

Best.Nr 18S001A enthält 3 Figuren

18001A Rosemeyer im Auto stehend

18002A Rennmechaniker schiebt an Karosserie und Lenkrad

18003A Rennmechaniker schiebt an Hinterrad

Zusätzlich möglich: 18032A Rennmechaniker schiebt

Auto Union Mechaniker Set

Best.Nr 18S011A enthält 3 Figuren

18002A Rennmechaniker schiebt an Karosserie und Lenkrad

18003A Rennmechaniker schiebt an Hinterrad

18032A Rennmechaniker schiebt

Bernd Rosemeyer - Auto Union Mechaniker





Das Foto aus dem Jahre 1954 zeigt die Ferrari Ingenieure Stefano Meazza und Luigi Bazzi beim Training zum F1 Rennen in Barcelona auf dem Circuito de Pedralbes.

Wolfgang Graf Berghe von Trips

Der Graf, unter Freunden "Taffy" genannt, wurde am 4. Mai 1928 in Köln geboren. Er lebte als einziger Nachkomme derer von Trips auf der elterlichen Burg Hemmersbach zu Horrem.

Seine Rennfahrerkarriere startete er unter dem Pseudonym „Axel Linther“ auf seinem Porsche 356. Alfred Neubauer, der bekannte Mercedes Rennleiter entdeckte ihn 1955 für sein Mercedes Sportwagen Team. Graf Berghe von Trips fuhr einen Mercedes 300SLR. 1957 absolvierte er beim Grand Prix von Argentinien sein F1 Debüt für Ferrari. Als Führender der F1 Weltmeisterschaft verunglückte der Graf im September 1961 beim Grand Prix von Italien in Monza tödlich.

Wolfgang Graf Berghe von Trips in seinem Ferrari Dino 156 „Shark Nose“ Startnummer 3 mit dem er 1961 den 2. Platz auf dem Nürburgring erreichen konnte.



Wolfgang Graf Berghe von Trips - Italienische Mechaniker

Graf Berghe von Trips
stehend



SCALE 1:12 # 120009F

180009F

Graf Berghe von Trips
Ferrari Dino 156 F1
„Shark Nose“



Passend für CMC Modell

ohne Auto

180004F

Rennmechaniker
Italien
Baskenmütze



180006F

Rennmechaniker
Italien
Hände i.d. Hüfte



180005F

Graf Berghe von Trips Set

Best. Nr. 18S044F Trips, stehend
mit den Ingenieuren Meazza und Bazzi

Best. Nr. 18S004F Trips, im Auto sitzend,
mit den Ingenieuren Meazza und Bazzi

Stirling Moss

Isetta Thema

Maßstab 1:12 und 1:18

Das Vorbild zeigt einen Moment auf der Londoner Motor Show 1954. Stirling Moss hilft einer jungen Dame aus der Isetta. Diese Figurine passt zu fast allen Modellfahrzeugen mit zu öffnenden Türen.



Stirling Moss
wartet auf seinen Renneinsatz

Mercedes Mechaniker

sie schieben den Wagen zum Start.
3 Figuren Best. Nr. 18S011M



Rudolf Caracciola typisch mit seinem Halstuch

Stirling Moss - Rudolf Caracciola - Mercedes Mechaniker - Isetta Scene

Rudolf Caracciola 180038M	Stirling Moss 180039M	Rennmechaniker Mercedes schiebt an Karosserie u. Lenkrad 180003M	Rennmechaniker Mercedes 180032M	Rennmechaniker Mercedes schiebt am rechten Hinterrad 180002M	Figuren auch passend für diverse andere Modelle SCALE 1:12 12S010Y SCALE 1:18 18S010Y ISETTA - SET passend z.B. für BUB Isetta 1:12 und Revell Isetta 1:18
---	-------------------------------------	--	---	--	---

RENNSPORT GESCHICHTE IN 1:18



24 Stunden von Le Mans 1970.

The first overall victory of Porsche in this most prestigious race of sports car. Our scene shows a pit stop - Race driver Hans Herrman get on the Porsche 917 - Porsche's team manager, Ferdinand Piëch observes the happening.

24 Stunden von Le Mans 1970.

Der erste Gesamtsieg von Porsche in diesem prestigeträchtigsten aller Sportwagenrennen. Unsere Szene zeigt einen Boxenstopp - Rennfahrer Hans Herrmann übernimmt den Porsche 917. Der damalige Porsche Rennleiter Ferdinand Piëch beobachtet gespannt das Geschehen.



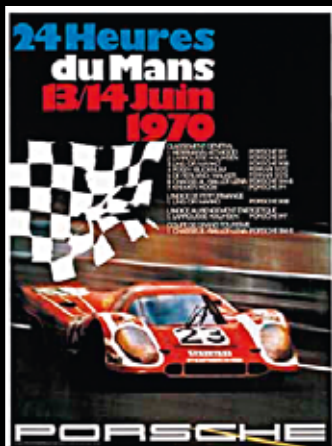
Das Porsche Le Mans Set



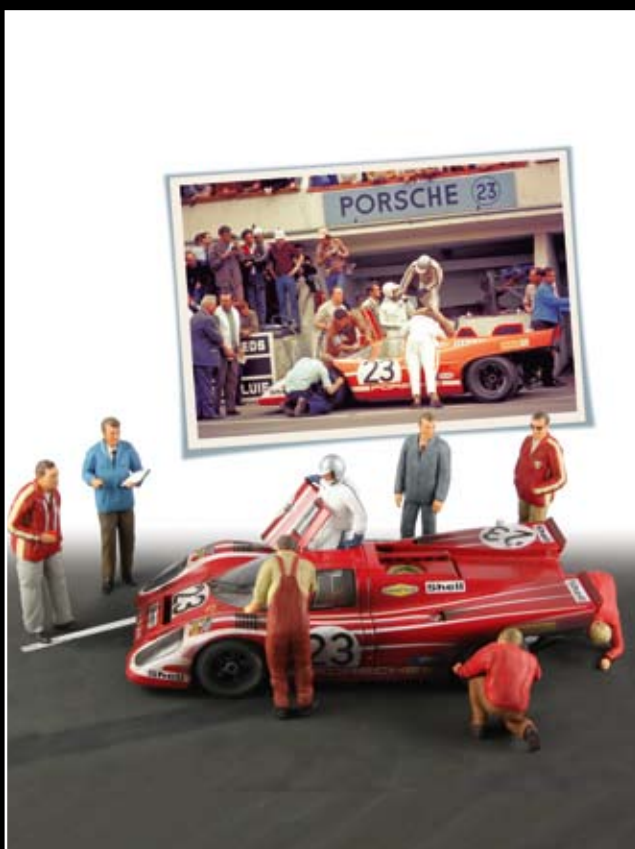
Diorama mit 8 Figuren, beschmutzten Porsche 917 von AutoArt, Nachbildung des Startplatzes von Le Mans, sowie Boxenmauer auf Anfrage.

Set # 1 8 Figuren:
Best. Nr. 18S020P
(nur für/only for Porsche 917 von AutoArt)
Hans Herrmann, Ferdinand Piëch, Helmuth Bott, Helmut Flegl, Peter Falk, Werner Enz, Günther Gutekunst, Gerhard Küchle

DAS PORSCHE LE MANS SET



Hans Herrman und die historische Crew im Porschemuseum



Hans Herrman

Ich danke Hans Herrmann für seine Zeit und dass ich Einblick in sein privates Archiv nehmen durfte. Von ihm persönlich die Geschichten über diese Rennepoche zu hören, ist mitreißend. Ganz herzlichen Dank auch an Prof. Helmut Flegl, Prof. Peter Falk, Werner Enz, Günther Gutekunst und Gerhard Küchle. Sie sind heute schon Legenden. Mein Dank geht auch an das Porsche Archiv. An den geduldigen und kenntnisreichen Jens Torner. Ihm war kein Telefonat, keine Mail zu viel. Und Andreas Berse, Chefredakteur der Modellfahrzeuge, der mir diesen Floh ins Ohr gesetzt hat ...

Das Porsche Le Mans Set



180026P



180027P



180028P

Set # 2 8 Figuren:
Best. Nr. 18S021P (nur für/only for Porsche 917 von AutoArt)
Richard Attwood, Ferdinand Piëch, Helmuth Bott, Helmut Flegl, Peter Falk, Werner Enz, Günther Gutekunst, Gerhard Küchle

Set # 3 4 Figuren:
Best. Nr. 18S024P
Ferdinand Piëch, Helmuth Bott, Helmut Flegl, Peter Falk

Set # 4 3 Figuren:
Best. Nr. 18S025P Werner Enz, Günther Gutekunst, Gerhard Küchle

Isadora Duncan

Ettore Bugatti

ISADORA DUNCAN

(geb. 27. Mai 1878 in San Francisco
gestorben 14. September 1927 in Nizza)

Isadora Duncan war eine der berühmtesten und kapriziösesten Schönheitstänzerin der damaligen Zeit. Aber erst ihr dramatischer Tod lässt sie unsterblich werden: Am 14. September 1927 steigt sie, nach einem ausgelassenen Barbesuch in Nizza, zu ihrem Freund Ivan Falchetto in den, von einem Händler geliehenen Bugatti ein. Ihr Markenzeichen, ein 2 m langer Chinesischer Seidenschal, war um ihren Hals geschlungen. Während der Fahrt geriet Duncans Schal in das Hinterrad des Bugattis. Obwohl Falchetto nach 20 Metern den Rennwagen zum Stehen brachte, hatte sich der Schal bereits soweit verdreht, dass Duncan erdrosselt in ihrem Sitz lag.



Isadora Duncan mit Ivan Falchetto im Bugatti an der Côte D'azur.
Modell CMC BUGATTI 35



Figurine ist passend für CMC Bugatti Typ T 35

Verfilmt wurde das Leben der Isadora Duncan
1968 mit Vanessa Redgrave in der Hauptrolle.



Isadora Duncan Set



Ettore Bugatti

Best. Nr. 180037B Ettore Bugatti

Geb. am 15. September 1881 in Mailand
gest. am 21. August 1947 in Paris
Der geniale Konstrukteur gründete im
Elsässischen Molsheim am 1. Januar 1910
die „Automobiles Ettore Bugatti“.



Mechaniker bei der Arbeit



Mechaniker:

Die Vorlage für diese Figuren bietet das Titelbild der Zeitschrift „das Auto, Motor und Sport“ vom 26. Juni 1954. Es gehört zu einem Bericht über das 24 Std. Rennen von Le Mans. Auch im Maßstab 1:12 mit weißem Overall erhältlich.

Junge Französin



Brigitte B. ?

Eine junge Französin, vielleicht Brigitte B., liegt anmutig auf der Haube eines Renault Dauphine.

Mechaniker bei der Arbeit



Diese Mechaniker sind in 3 Overall-Farben lieferbar. Weiß (z.B. Mercedes) blau (z.B. Auto Union), braun (z.B. Ferrari). Diese Figuren passen eigentlich zu jeder geöffneten Motorhaube. Auch zu US-Cars.

Mechaniker wechselt Zündkerze
180034A blauer Overall, 180034M weißer Overall, 180034F brauner Overall

Mechaniker schaut in den Motorraum
180035A blauer Overall, 180035M weißer Overall, 180035F brauner Overall

Set 2 Mechaniker 18S014A / M / F

Mädchen auf Motorhaube



Figurtec Figuren sind nur über den Fachhandel erhältlich.

Die Figuren sind handbemalt, Änderungen und Farbabweichungen bleiben vorbehalten.

Rennfahrer mit Lorbeerkranz frei stehend  180008X	Rosemeyer im Auto stehend  ohne Auto 180001A	Rennfahrer „nach dem Rennen“  180010X	Herrenfahrer  180010Y	Rudolf Caracciola  180038M	Stirling Moss  SCALE 1:12 # 120039M 180039M
Rennmechaniker schiebt an Karosserie und Lenkrad  Passend für CMC Modell 180002A	Rennmechaniker Auto Union  180032A	Rennmechaniker schiebt am rechten Hinterrad  180003A	Rennmechaniker Mercedes schiebt am rechten Hinterrad  180002M	Rennmechaniker Mercedes  180032M	Rennmechaniker Mercedes schiebt an Karosserie u. Lenkrad  180003M
Graf Berghe von Trips stehend  SCALE 1:12 # 120009F SCALE 1:18 # 180009F 180009F	Graf Berghe von Trips im Ferrari Shark Nose passend für CMC  Passend für CMC Modell ohne Auto 180004F	Rennmechaniker Italien Baskenmütze  180006F	Rennmechaniker Italien Hände i.d. Hüfte  180005F	Rennmechaniker Italien schiebt an Karosserie u. Lenkrad  180002F	Rennmechaniker mit Reifen  180033X
Mechaniker schaut in den Motorraum  In drei Farbvarianten erhältlich 180035-A / M / F	Mechaniker wechselt Zündkerze  SCALE 1:12 # 120035M SCALE 1:12 # 120034M 180034-A / M / F	ARALTankwagenfahrer passend für Minichamps Mercedes L 6600  180007R	ARAL Mitarbeiter  180005R	Lastwagenfahrer passend für Minichamps Mercedes L 6600  180007L	Mitarbeiter  180005L

Programm 2011

Figuratec
MINIATURFIGUREN

Figuratec Figuren sind nur über den Fachhandel erhältlich.

Die Figuren sind handbemalt, Änderungen und Farbabweichungen bleiben vorbehalten.

Hans Herrmann Rennfahrer  nur passend für PORSCHE 917 AutoArt 180020P	PORSCHE Rennleiter Ferdinand Piëch  180022P	PORSCHE Renn-Ing. Helmuth Bott  180023P	PORSCHE Renn-Ing. Helmuth Flegl  180024P	PORSCHE Renn-Ing. Peter Falk  180025P	PORSCHE Rennmechaniker Werner Enz  180026P
---	--	--	--	--	---

PORSCHE Rennmechaniker Günther Gutekunst  180027P	PORSCHE Rennmechaniker Gerhard Kühle  180028P	Ettore Bugatti  180037B	Set - Isadora Duncan chauffiert von Ivan Falchetto  nur passend für Bugatti Typ 35 CMC 18S002B
--	--	---	---

PORSCHE LE MANS SET Bestehend aus 8 Figuren nur passend für PORSCHE 917 AutoArt  18S020P	Mädchen auf Motorhaube  180040Y	ISETTA - SET passend für BUB Isetta 1:12 und Revell Isetta 1:18 Figuren auch passend für diverse andere Modelle  SCALE 1:12 12S010Y SCALE 1:18 18S010Y
---	--	--

ROSEMEYER SET „Nürburgring 1936“ passend für CMC Auto Union Rennwagen  18S001A	MECHANIKER SET Mechaniker schieben den Wagen zum Start  Für Auto Union „A“ und Mercedes „M“ erhältlich 18S011M 18S011A	IN VORBEREITUNG COMING SOON  Juan Manuel Fangio
---	--	---



Konzept und Gestaltung porten-werbung.de



MINIATURFIGUREN MADE IN GERMANY

FIGUTEC GmbH

Miniaturfiguren Made in Germany

Königsallee 14, 40212 Düsseldorf

Fon. +49 211 13 866 351

Fax. +49 211 13 866 77

www.figutec.de

Ihr Fachhändler: